

45° 26' N  
12° 20' E

DOVE LA TERRA GIRA  
INTORNO AL MARE.

Città impossibile per definizione, per secoli capitale culturale ed economica del Mediterraneo. Venezia, senza il suo porto, non sarebbe mai stata immaginata. Venezia è il suo porto.

WHERE THE EARTH REVOLVES  
AROUND THE SEA.

*An impossible city built on water, for centuries Mediterranean's cultural and economic capital. Venice cannot be conceived without its port. Venice is its port.*

[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)



development.com

Venezia Marghera



Venezia Marittima



**PORTO DI VENEZIA**

DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE

Il Porto di Venezia in cifre

> 25.189.844

TONNELLATE

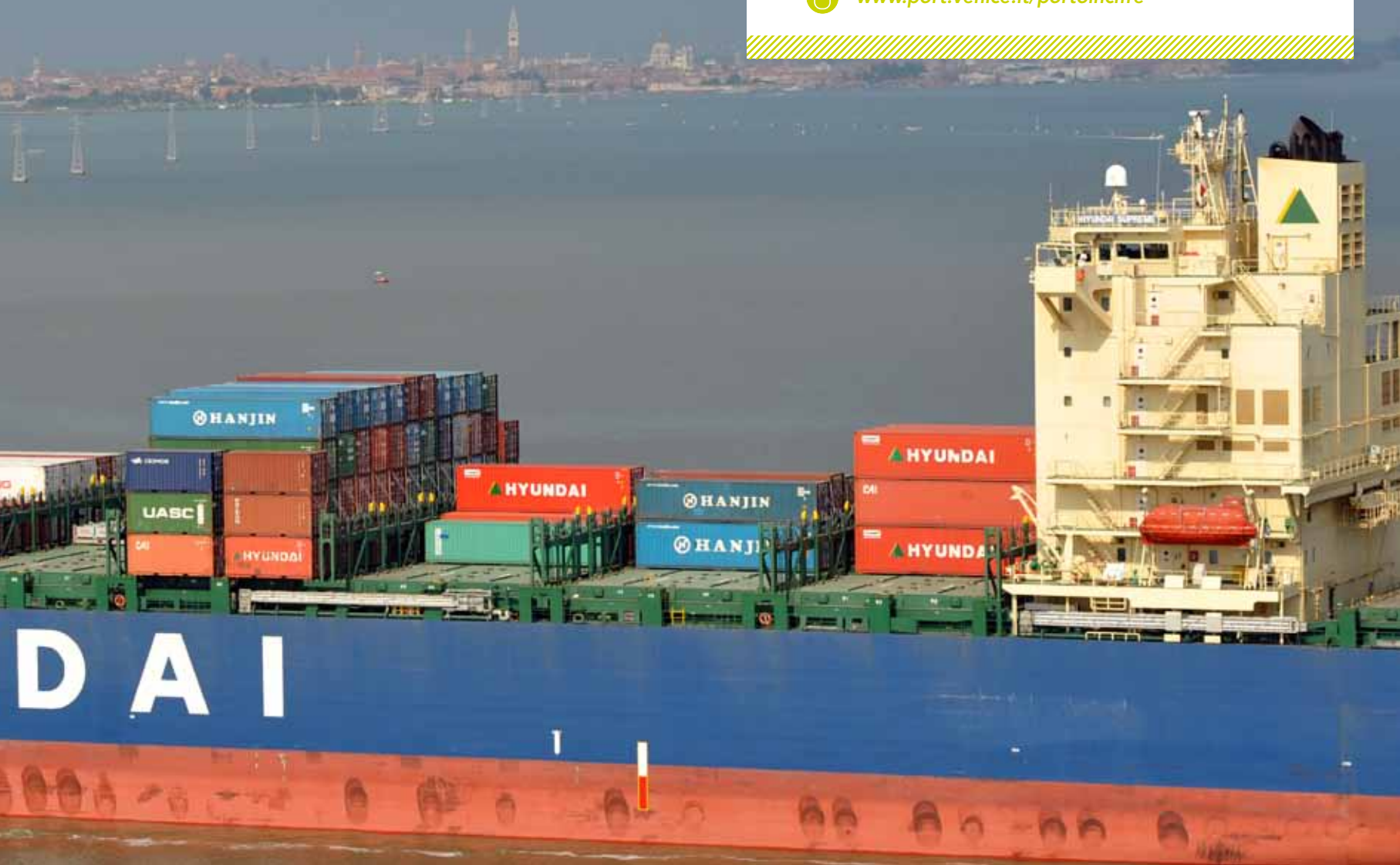
Merci movimentate nel 2009 al Porto di Venezia:  
11.674.399 t rinfuse liquide, 6.328.905 t rinfuse solide,  
7.186.540 t merci varie.

25,189,844 TONNES

Port of Venice's total throughput 2009: 11,674,399 t liquid  
bulk, 6,328,905 t dry bulk, 7,186,540 t general cargo.



[www.port.venice.it/portoincifre](http://www.port.venice.it/portoincifre)



> 2.000.000

PASSEGGERI/ANNO

Venezia è il primo homeport crocieristico del Mediterraneo. Con sei stazioni passeggeri, propone un'offerta molto diversificata: navi da crociera, traghetti, navi veloci per la costa istriana, yacht e maxi yacht.

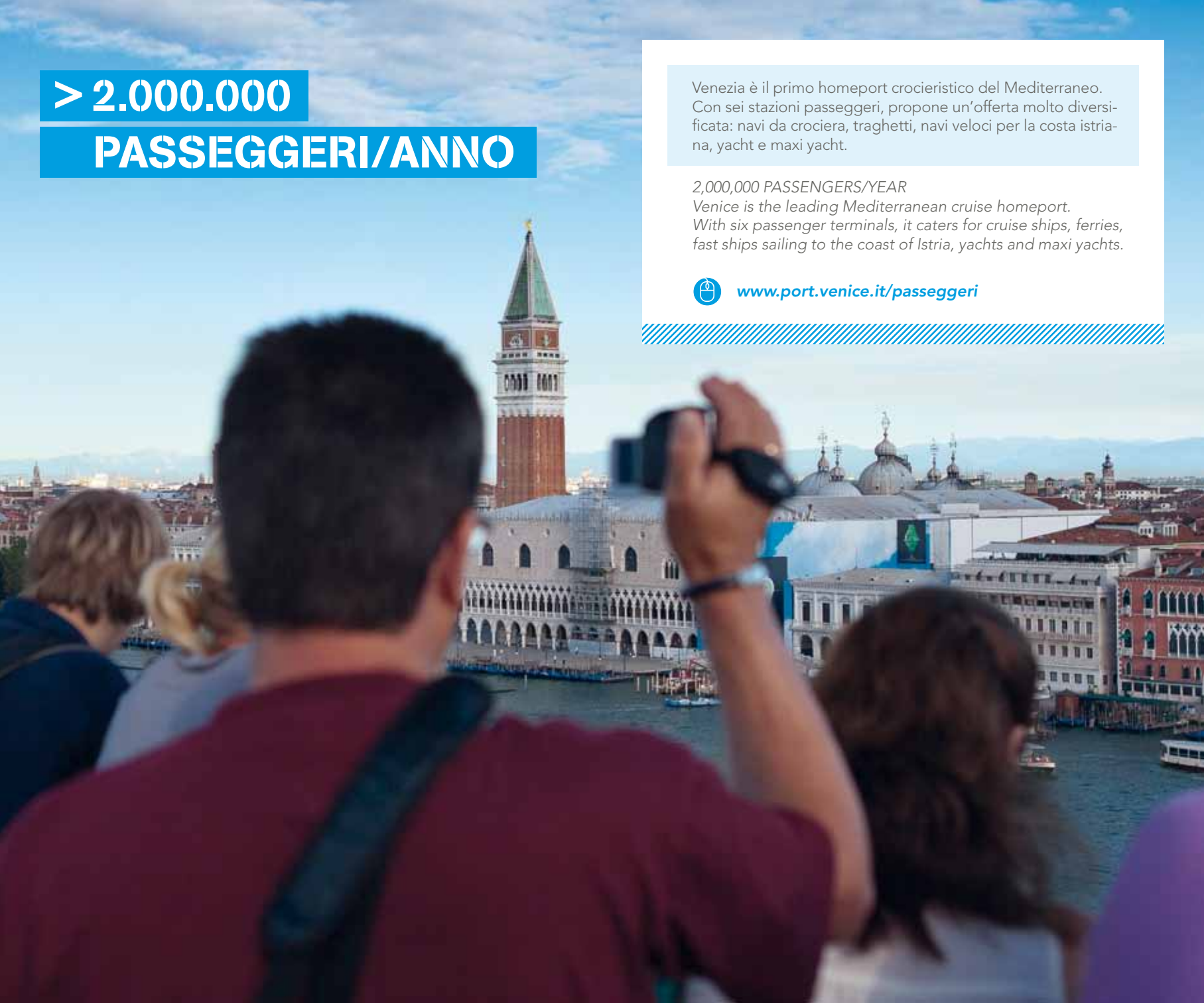
2,000,000 PASSENGERS/YEAR

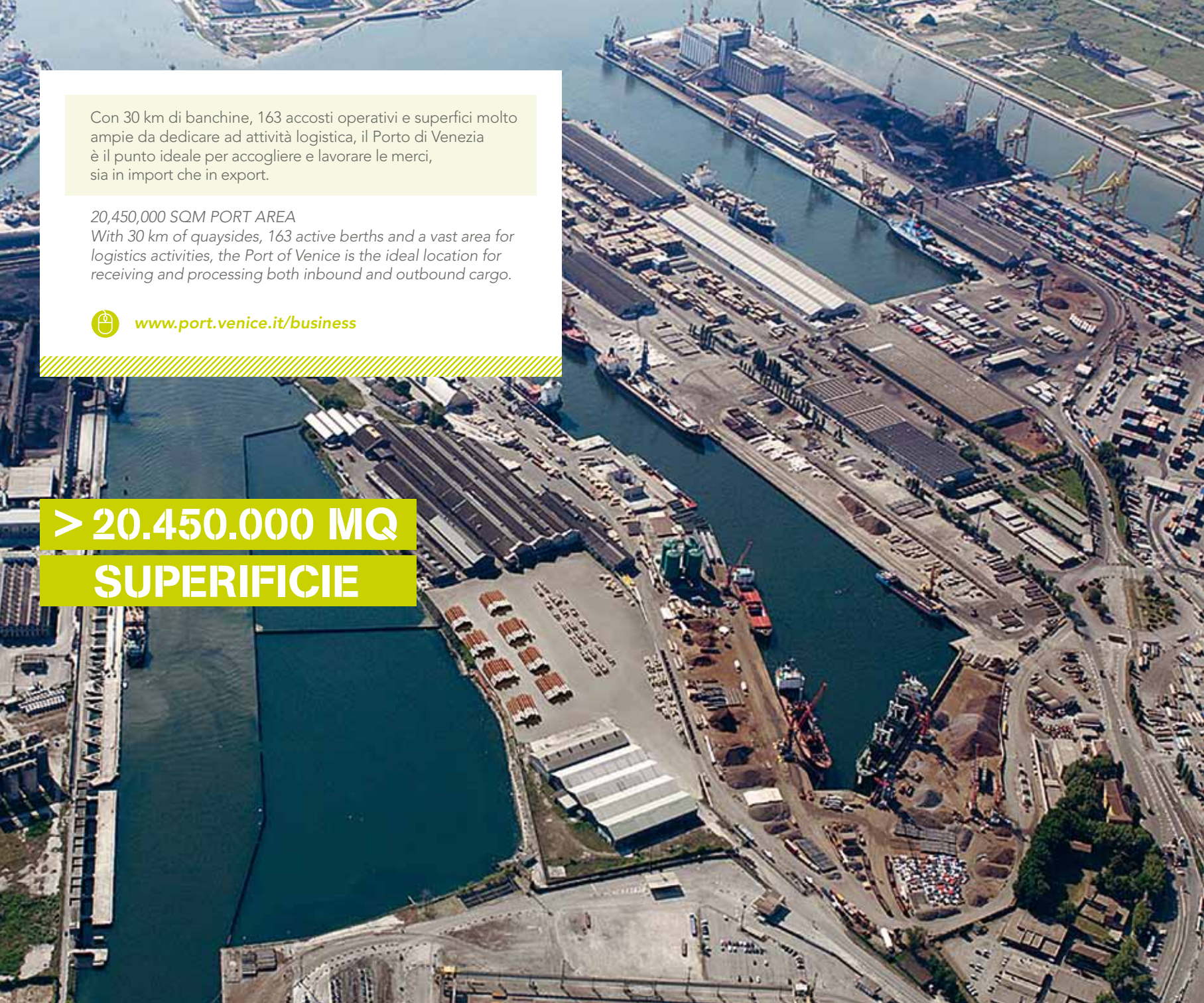
*Venice is the leading Mediterranean cruise homeport.*

*With six passenger terminals, it caters for cruise ships, ferries, fast ships sailing to the coast of Istria, yachts and maxi yachts.*



[www.port.venice.it/passeggeri](http://www.port.venice.it/passeggeri)





Con 30 km di banchine, 163 accosti operativi e superfici molto ampie da dedicare ad attività logistica, il Porto di Venezia è il punto ideale per accogliere e lavorare le merci, sia in import che in export.

20,450,000 SQM PORT AREA


*With 30 km of quaysides, 163 active berths and a vast area for logistics activities, the Port of Venice is the ideal location for receiving and processing both inbound and outbound cargo.*



[www.port.venice.it/business](http://www.port.venice.it/business)

**> 20.450.000 MQ**

**SUPERFICIE**



7 terminal commerciali, 1 terminal passeggeri e 19 terminal in conto proprio collegati alla rete stradale, ferroviaria e di navigazione interna per un trasporto multimodale. Il Porto di Venezia accoglie ogni tipo di traffico.

27 PRIVATELY CONTROLLED PORT TERMINALS  
7 commercial terminals, 1 passenger terminal and 19 industrial terminals linked to road, rail and inland navigation waterways for intermodal transport: the Port of Venice is equipped to handle any kind of traffic.



[www.port.venice.it/terminal](http://www.port.venice.it/terminal)

> 27 TERMINAL

> - 97 KG / TEU

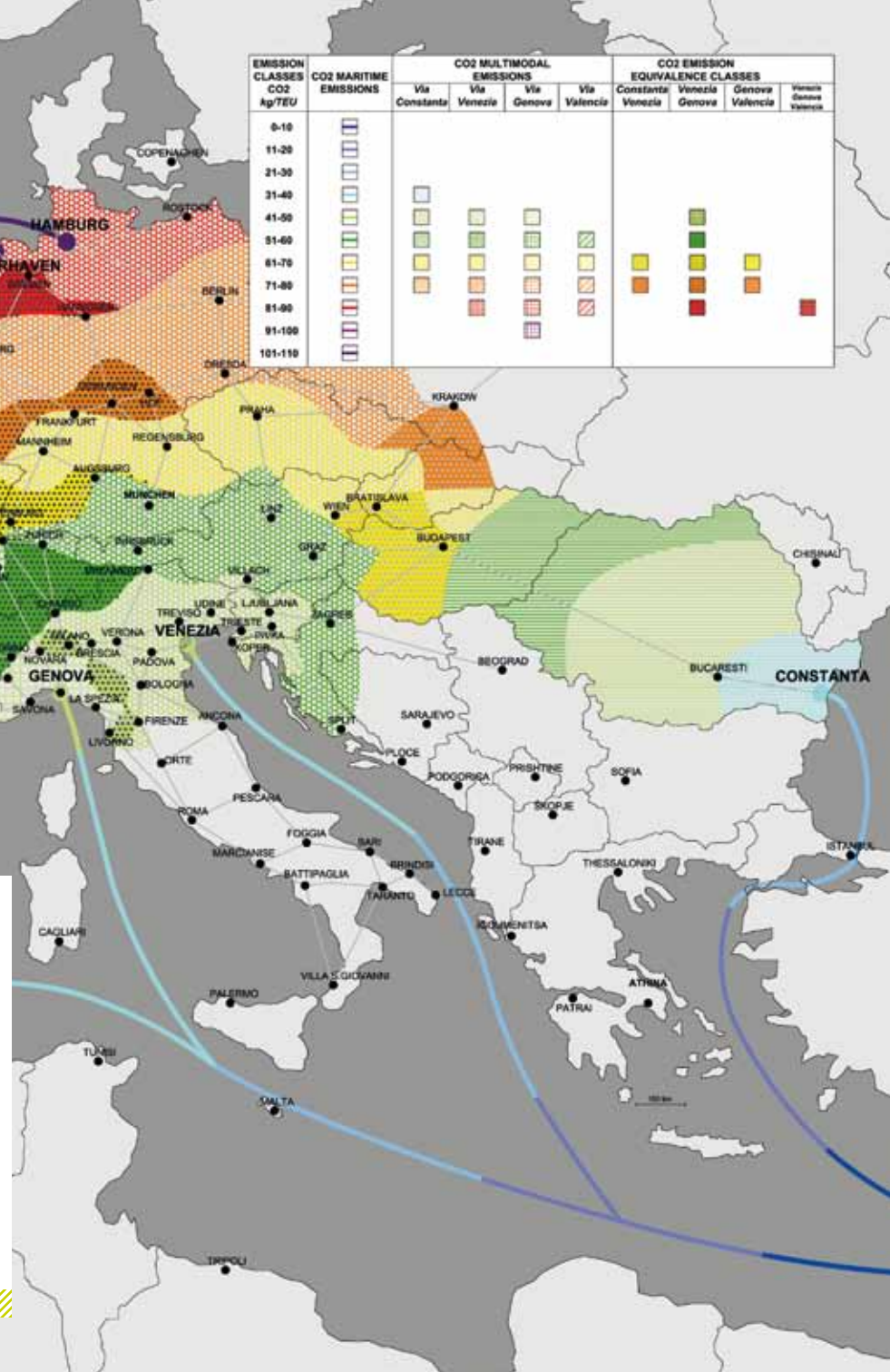
EMISSION CLASSES CO2 Kg/TEU	CO2 MARITIME EMISSIONS	CO2 MULTIMODAL EMISSIONS				CO2 EMISSION EQUIVALENCE CLASSES			
		Via Costanza	Via Venezia	Via Genova	Via Valencia	Costanza Venezia	Genova Valencia	Venezia Genova Valencia	
0-10	[Blue box]								
11-20	[Light blue box]								
21-30	[Light blue box]								
31-40	[Light blue box]								
41-50	[Light green box]								
51-60	[Light green box]								
61-70	[Light green box]								
71-80	[Light green box]								
81-90	[Light green box]								
91-100	[Light green box]								
101-110	[Light green box]								

CO2 non emessa. Scegliere Venezia piuttosto che un porto del Nord Europa per trasportare un container dall'Asia all'Europa Centrale e Orientale è meno inquinante, perché il viaggio dura meno ed è più corto.

-97 KG/TEU

CO2 not emitted. In a container transport from Asia to Central and Eastern Europe, choosing the Port of Venice rather than a northern European port is less pollutant because the journey takes less time and is shorter.

 [www.port.venice.it/portoverde](http://www.port.venice.it/portoverde)



> 195.488 VEICOLI



Mezzi sbarcati e imbarcati su traghetti nel Porto di Venezia nel 2009. Venezia è collegata con i porti del Mediterraneo Sudorientale da diverse linee regolari. Il nuovo Terminal per le Autostrade del Mare concentrerà il traffico dei traghetti merci e passeggeri.

195,488 VEHICLES

Vehicles rolled on and off ships in the Port of Venice. Venice is linked to Southeastern Mediterranean ports by several regular lines. A new Motorways of the Seas Terminal will be built to concentrate both passengers and full cargo ferries traffic.



[www.port.venice.it/roto](http://www.port.venice.it/roto)

Venezia è il primo porto container dell'Adriatico. Con il nuovo terminal container e il porto d'Altura progettati, Venezia rilancia la sfida ai porti europei.

*FROM 369,474 TO 3,000,000 TEUs*

*Venice is the first container port in the Adriatic. With a planned new container terminal and an offshore terminal, Venice raises the stakes in the competition with European ports.*



[www.port.venice.it/portodaltura](http://www.port.venice.it/portodaltura)



**> DA 369.474**

**A 3.000.000 TEU**