



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

Safety day 2011

Dott. Franco Sensini

Segretario Generale Autorità Portuale di Venezia

Protocollo sulla sicurezza del 22.02.08

A seguito della firma del protocollo in prefettura da parte delle Parti Sociali e degli Enti ed Istituzioni interessati, l'Autorità Portuale di Venezia ha progettato e sviluppato una serie di interventi volti a dare attuazione agli impegni sottoscritti.



Costituzione del S.O.I.

È attivo dal 2008 il Sistema operativo integrato per la sicurezza nel Porto di Venezia.

L'APV in seno al SOI ha svolto le seguenti attività:

- Ispezioni sullo stato dei piazzali e della segnaletica di sicurezza
- Monitoraggio delle procedure per la fumigazione dei container
- Verifica delle condizioni igienico sanitarie dei servizi all'interno delle imprese terminaliste
- Stesura dei criteri per la gestione del permesso di lavoro in stiva
- Verifica e valutazione buone pratiche in uso per il contenimento delle polveri



Sistemi di gestione sicurezza

Certificazioni OHSAS 18001

| TIPOLOGIA DI IMPRESA | OTTENUTO CERTIFICATO OHSAS 18001-2007 | IN FASE DI COMPLETAMENTO ITER CERTIFICATIVO OHSAS 18001-2007 | NON CERTIFICATE OHSAS 18001-2007 | TOTALE IMPRESE |
|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|----------------|
| IMPRESE PORTUALI COMMERCIALI CONTO TERZI CONCESSIONARIE | 4 | 2 | 1 | 7 |

| TIPOLOGIA DI IMPRESA | OTTENUTO CERTIFICATO OHSAS 18001-2007 | IN FASE DI COMPLETAMENTO ITER CERTIFICATIVO OHSAS 18001-2007 | NON CERTIFICATE OHSAS 18001-2007 | TOTALE IMPRESE |
|-------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------------|----------------|
| IMPRESE PORTUALI E DI SERVIZI | 14 | 16 | 12 | 42 |



FORMAZIONE in attuazione del Protocollo sviluppata da CFLI

- Corso di aggiornamento rivolto a Dirigenti (realizzato nel 2008)
- Corso di formazione rivolto a RSPP e Preposti
(realizzato tra il 2008 e il 2009)
- Formazione linguistica
Lingua inglese per personale operativo
(realizzato nel 2008)
- Corso di formazione rivolto a RLS
(realizzato tra 2009 e 2010)

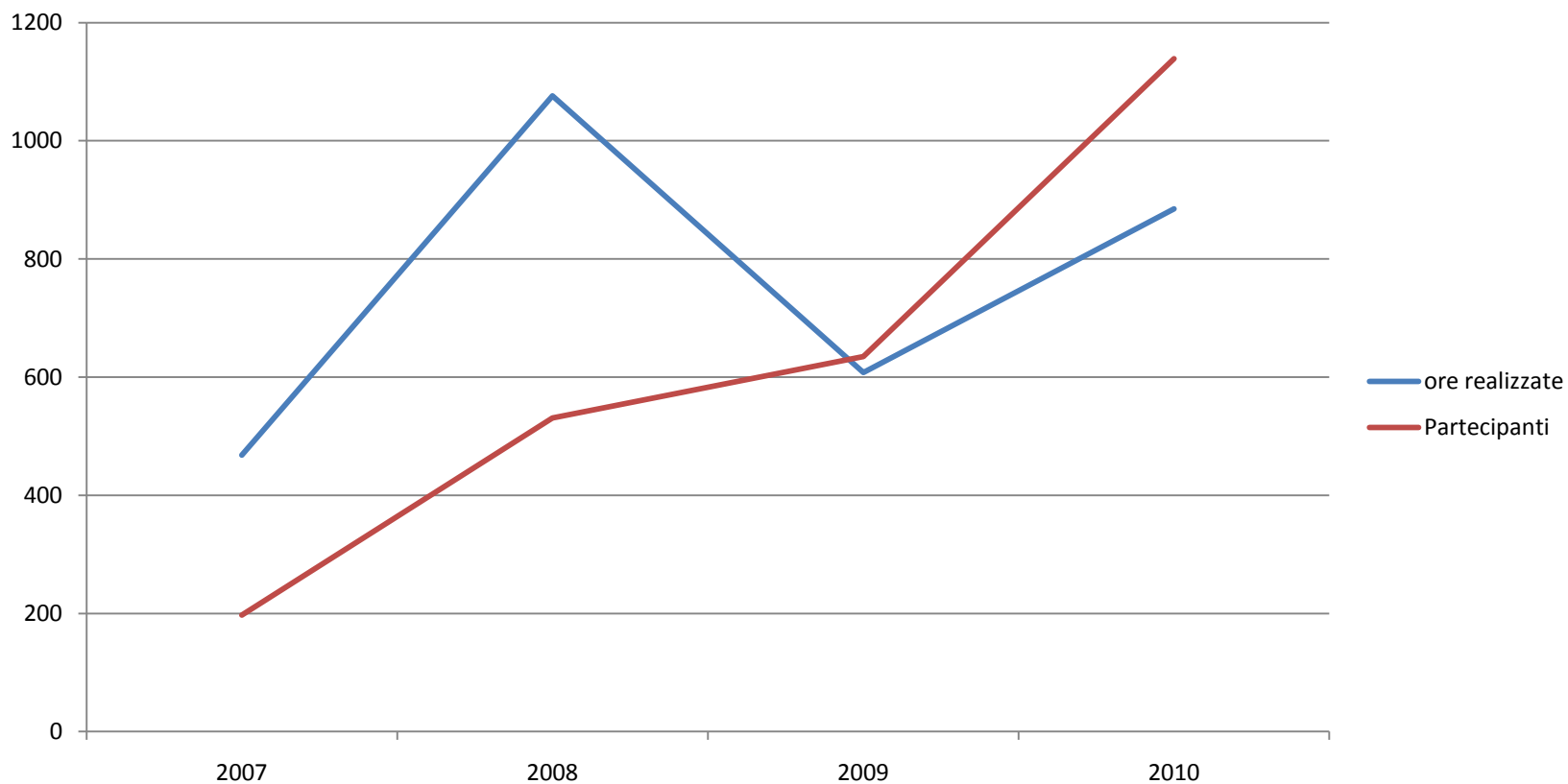


La formazione CFLI in materia di safety

| | | |
|-------------|------------------|-------------------|
| 2007 | 468 ore erogate | 197 partecipanti |
| 2008 | 1076 ore erogate | 531 partecipanti |
| 2009 | 608 ore erogate | 635 partecipanti |
| 2010 | 885 ore erogate | 1139 partecipanti |



La formazione CFLI in materia di safety



Ordinanze APV

- Ordinanza 295/2009: disciplina della sicurezza durante le operazioni e i servizi portuali
- Ordinanza 342/2010 sulla formulazione e gestione del permesso di lavoro per l'accesso in spazi confinati a bordo nave
- Ordinanza in bozza sulla prevenzione della dispersione di polveri diffuse



Attività ispettiva

- Ispezioni e vigilanza a copertura 7 giorni/h24
- Nel 2009 sono stati realizzati 491 sopralluoghi ispettivi
- Nel 2010 il n° è stato incrementato a 572 sopralluoghi
- Incrementato il livello di approfondimento di ogni attività ispezionata mantenendo costante la periodicità delle ispezioni
- Le infrazioni riscontrate dal 2008 al 2010 ad oggi sono diminuite da 194 a 125
- Copertura di tutti i terminal in proporzione all'attività svolta



Attività ispettiva

Sintesi

| RESOCONTO ED INDICI SU ESITI ISPEZIONI ALLE IMPRESE TERMINALISTE - AREA SICUREZZA, VIGILANZA E CONTROLLO | | | | | | |
|--|-------------------------|-------------|-----------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| ANNO | ORE LAVORATE DA IMPRESE | SOPRALUOGHI | ISPEZIONI | ISPEZIONI / ORE LAVORATE x 1000 | INFRAZIONI RICONTRATE | INFRAZIONI / ORE LAVORATE x 1000 |
| 2010 | 1.009.222 | 572 | 654 | 0,65 | 125 | 0,12 |
| 2009 | 890.419 | 491 | 883 | 0,99 | 138 | 0,15 |
| 2008 | 802.356 | 364 | 704 | 0,88 | 194 | 0,24 |
| 2007 | 1.032.263 | 89 | 89 | 0,09 | 67 | 0,06 |
| 2006 | 998.838 | 326 | 326 | 0,33 | 73 | 0,07 |
| 2005 | 846.063 | 732 | 732 | 0,87 | 38 | 0,04 |

| SOPRALLUOGHI ISPETTIVI | 2009 | 2010 |
|------------------------|------------|------------|
| ORARIO ORDINARIO | 451 | 451 |
| ORARIO NOTTURNO/SERALE | 52 | 51 |
| ORARIO FESTIVO | 49 | 50 |
| AI PIAZZALI | (17) | 20 |
| TOTALI | 552 | 572 |



Statistiche infortuni

Numero infortuni

- Dall'analisi del fenomeno infortunistico del Porto di Venezia, redatto sulla base dei dati trasmessi dalle imprese ex artt. 16, 17 e 18 della Legge 84/94, si evidenzia a prima vista che nel corso dell'anno 2010 il numero totale degli infortuni occorsi durante lo svolgimento di operazioni portuali è, seppur di poco, aumentato (fig. 1).



Trend Numero Infortuni totale porto - 2004 /2010 -

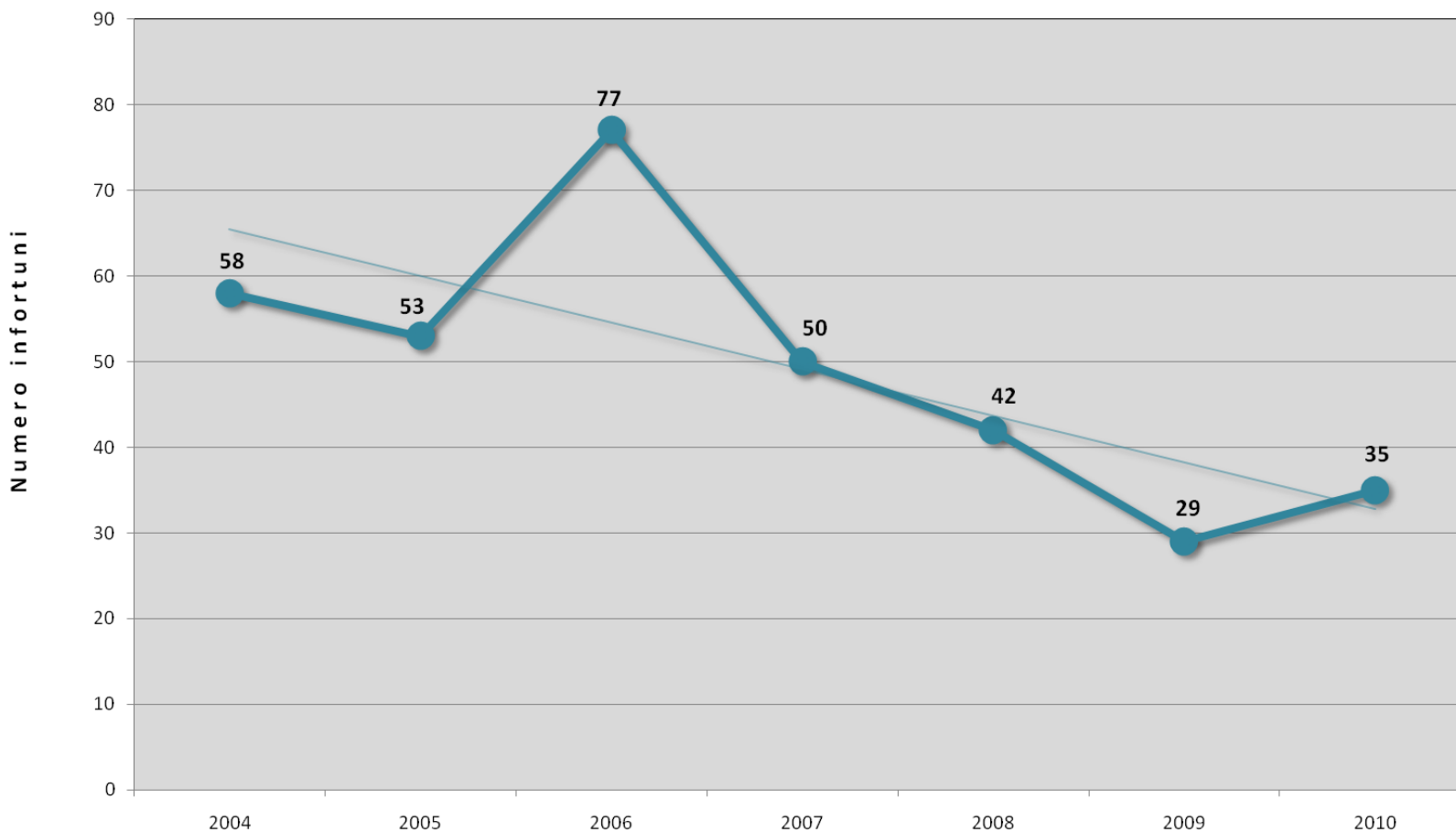


Figura 1

Statistiche infortuni

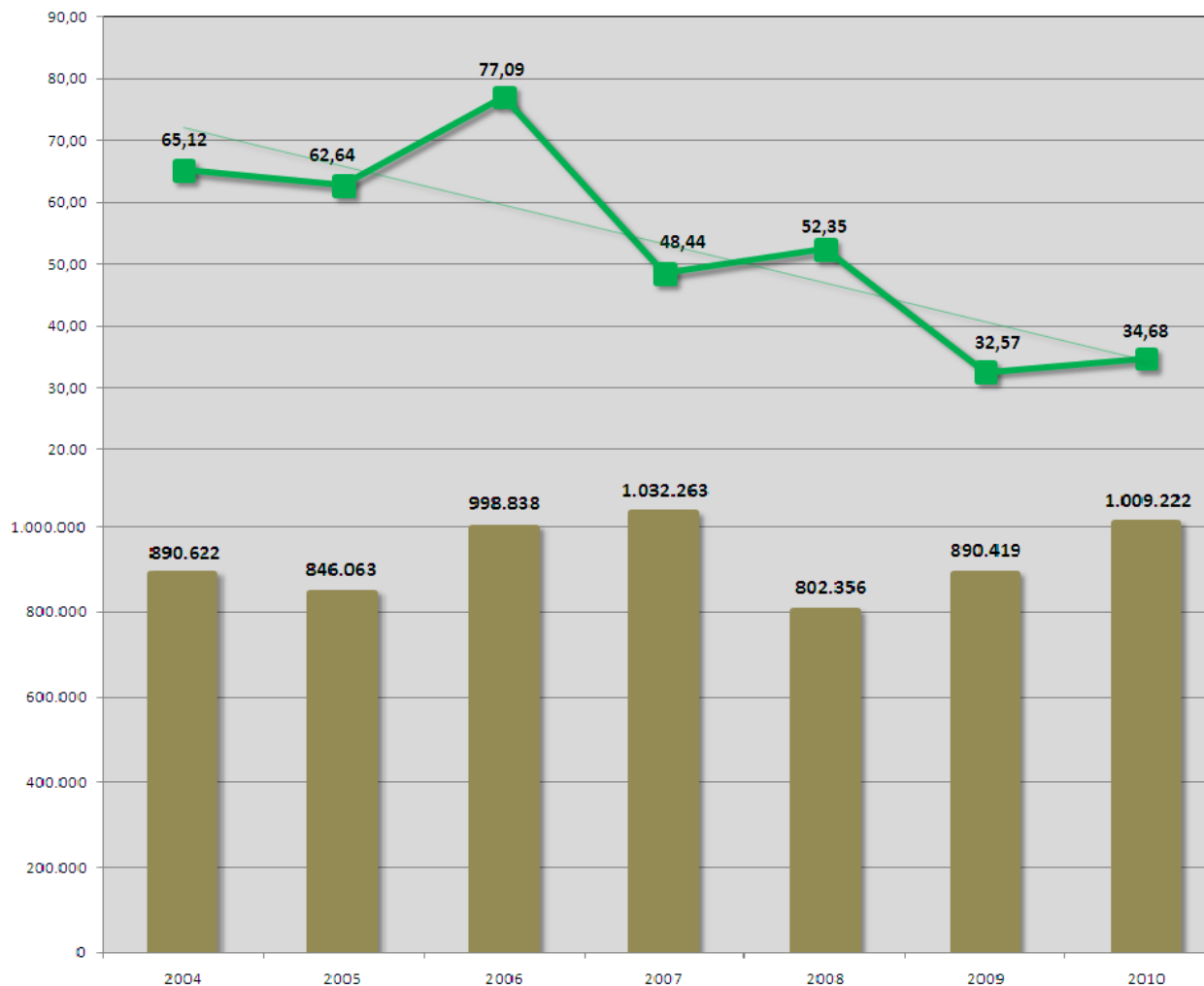
Indici infortunistici

- Tuttavia nel periodo di riferimento 2004 – 2010 si denota che nonostante un andamento altalenante il trend, sia del numero totale degli infortuni, sia degli indici, è sostanzialmente in diminuzione (figg. 2 e 3) a fronte di una aumento delle ore lavorate.





Trend Indice di Frequenza e Ore lavorate totale porto - 2004/2010 -



$(N \text{ infortuni} / \text{Ore lavorate}) \times 1.000.000$

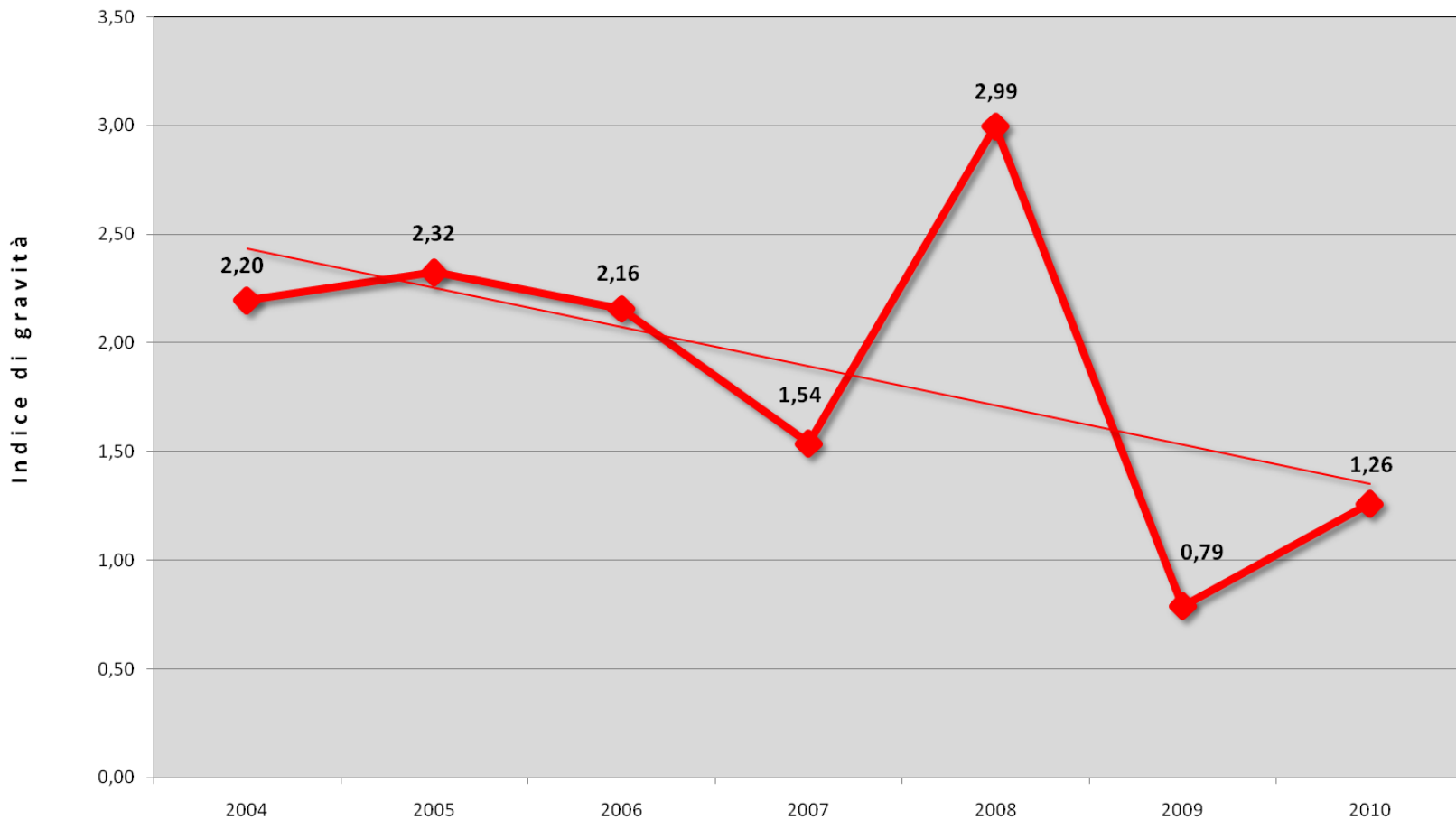
Figura 2





AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

Trend Indice di Gravità totale porto - 2004 /2010 -



(Giorni persi per infortunio / Ore lavorate) x 1.000

Figura 3

AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA



Statistiche infortuni

Conclusioni

- Il leggero incremento dell'ultimo anno evidenzia tuttavia la persistente pericolosità del lavoro portuale in particolar modo per quanto riguarda le operazioni di manodopera e l'utilizzo di macchine operatrici.
- La mera manodopera rimane l'attività portuale a più alto rischio d'infortunio e le sedi anatomiche maggiormente interessate dalle lesioni sono mani/polsi (25%), arti inferiori (25%) e piedi/caviglie (20%).



Portale sulla sicurezza in Porto

www.sicurezzaainporto.it

Sicurezzaainporto.it è il portale web che l'Autorità Portuale ha promosso e sviluppato attraverso CFLI sul tema specifico della sicurezza nelle aree portuali.

In esso ciascun Addetto, Specialista, Lavoratore Portuale o semplice interessato, potrà trovare informazioni, statistiche, notizie, recensioni ed eventi sempre aggiornati nel mondo della Sicurezza portuale in generale e in particolare del Porto di Venezia.



La Commissione Formazione

- Istituita con Ordinanza n° 254 del 30 gennaio 2007
- Composta da:
 - 1 rappresentante APV (con funzioni di presidente)
 - 1 rappresentante operatori portuali art. 16
 - 1 rappresentante imprese portuali art. 18
 - 1 rappresentante impresa ex art. 17
 - 1 rappresentante Organizzazioni Sindacali
- Compiti principali:
 - monitorare l'attività di formazione dei lavoratori portuali, promuovere iniziative di formazione/informazione sul tema della sicurezza del lavoro ed iniziative di orientamento professionale
 - individuare i requisiti minimi di formazione e addestramento (obiettivo realizzato con ordinanza n° 282 dell'1 ottobre 2008)
 - prevedere l'emissione di un libretto individuale delle professionalità



La certificazione delle abilitazioni

- Ordinanza n° 282 dell' 1 ottobre 2008
- Individuazione dei moduli formativi minimi richiesti per il lavoratore portuale
- Istituzione della Commissione d'Esame
- Registro delle abilitazioni professionali conseguite (gestione Area Lavoro Portuale)
- Rilascio dei libretti individuali delle professionalità (gestione Area Lavoro Portuale)

- § -

- n° 23 differenti tipologie di abilitazione individuate dal 2008
- n° 38 società operanti ex artt. 16, 17 e 18 nell'anno 2010
- n°1.242 lavoratori portuali iscritti nei registri ex art. 24 l. 84/94 nel 2010
- n° 5.591 abilitazioni inserite a registro nel biennio 2009 – 2010
- n° 3.359 ratifiche rilasciate nel biennio 2009 – 2010



Dettaglio delle abilitazioni

| Codice | Mansione gruista |
|--------|--|
| 1 | Gruista - gru di banchina tipo Gottwald |
| 2 | Gruista - gru di banchina tipo CM (Costa Masnaga) |
| 3 | Gruista - Transtainer Gommato |
| 4 | Gruista - Transtainer su binari ferroviari |
| 5 | Gruista - Carroponte Coils |
| 6 | Gruista - Carroponte Portainer |
| 7 | Gruista - Transtainer Farine |
| 8 | Gruista - Transtainer Carbone |
| 9 | Gruista - Torre Aspirante |
| Codice | Mansione autista |
| 1 | Autista Forklift |
| 2 | Autista Frontloader |
| 3 | Autista CVS (Top Handler) |
| 4 | Autista Stacker |
| 5 | Autista Pale/Bob/Escavatore |
| 6 | Autista Tug Muster Ro-Ro (requisito Pat. C) |
| 7 | Autista Camion Spola/Autocisterna (requisito Pat. C) |
| 8 | Autista Locomotore (requisito Pat. Macchinista FS) |
| Codice | Mansione operativo senza mezzi meccanici |
| 1 | Operativo Generico (non conduce mezzi meccanici) |
| 2 | Commesso Spuntatore/Smarcatore a bordo nave |
| 3 | Commesso Spuntatore/Smarcatore a piazzale |
| 4 | Coordinatore Piazzale/Banchine |
| 5 | Stivatore (Caponave) |
| 6 | Addetto Pesa/Gate |

