

## **UN PONTE PER L'EUROPA: ATTIVO DA OGGI IL PRIMO SERVIZIO TUTTO INTERMODALE (NAVE+TRENO) CHE COLLEGA GERMANIA E GRECIA**

### **LUNGO L'AUTOSTRADA DEL MARE PATRASSO-VENEZIA DEL GRUPPO GRIMALDI E IL PORTO-CORRIDOIO BRENNERO-VENEZIA**

Venezia 7 novembre 2015 – È il **più veloce**, il **più "verde"** e il **più efficiente** servizio di collegamento tra l'Europa Centrale (Francoforte) e la Grecia, è **l'unico interamente intermodale** capace di coniugare il trasporto marittimo e ferroviario ed è, a tutti gli effetti, un ponte gettato a Venezia tra le economie e i mercati europei.

Parte infatti oggi dal terminal Autostrade del Mare di Fusina (Porto Marghera, Venezia) il **primo treno dal porto di Venezia per Francoforte** per il trasporto di **trailer** (camion senza motrice) **via Brennero fino ai mercati dell'Europa Centrale**. Con questo nuovo servizio, **i corridoi di trasporto trans-europei trovano, attraverso il "porto-corridoio Brennero-Venezia", la loro naturale prosecuzione nelle Autostrade del Mare e sfruttano il potenziale commerciale del Mediterraneo Orientale**.

La nuova catena logistica è stata attivata a tempo record, a **soli 3 giorni dal collaudo** del revamping della linea ferroviaria, con un **primo treno lungo oltre 500 metri che porta 13 carri (per 26 trailer)**.

Un servizio che **si prevede possa già a breve raddoppiare l'attuale frequenza settimanale sfruttando la velocità di un collegamento che in soli 3 giorni è capace di consegnare le merci direttamente sui mercati di riferimento**. Molte aziende europee e l'Unione Europea stessa sono infatti sempre più attente, non solo all'efficienza delle catene logistiche, ma anche alla componente ambientale preferendo ed incentivando l'uso di servizi ferroviari e di collegamenti multimodali per il trasporto delle merci all'interno dei paesi dell'Ue.

Porto Marghera **ricomincia così a sfruttare il patrimonio infrastrutturale** di 135 Km di ferrovie, 40 km di strade, 7 km di fibra ottica, 12 Km di banchine operative **accumulato in cento anni di storia** e rimasto inutilizzato per decenni. Dopo un primo recupero dell'accessibilità nautica, grazie agli escavi dei canali portuali (fino a -11.50mt) e in attesa della soluzione definitiva affidata alla piattaforma d'altura, dopo aver ritrovato accessibilità stradale e di navigazione interna fino a Mantova, **Venezia ritrova oggi anche parte della sua accessibilità ferroviaria a livello internazionale, grazie al revamping della linea ferroviaria per Fusina inutilizzata dagli anni '70** quando veniva adoperata per trasportare alluminio e bauxite.

*"Il nuovo collegamento sfrutta la geografia vincente dello scalo veneziano a beneficio dell'intero Nordest, dell'Italia e dell'Europa. Il mercato dell'intermodale puro (nave+treno) ha un enorme potenziale che oggi sfrutta i trailer trasportati dalle navi ro-ro e che domani si accompagnerà con l'inoltro via ferrovia anche dei container. Un potenziale che si esprimerà completamente una volta realizzato il sistema portuale offshore-onshore che ridarà a Venezia l'accessibilità nautica di cui ha bisogno e l'efficienza che l'Italia e le imprese del nord-est reclamano",* commenta **Paolo Costa** Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia.

Il treno, organizzato e commercializzato dalle **società Kombiverkehr** e commissionato dalla società di autotrasporto greco-tedesca **Thomaidis GmbH**, raccoglie le merci a Francoforte e parte via Brennero il venerdì per Venezia (Fusina) **dove scarica e ricarica le merci con destinazione Grecia**. Da lì i trailer sono imbarcati su navi ro-ro **del Gruppo Grimaldi** il quale opera un servizio diretto, con frequenza trisettimanale, tra **Venezia e Patrasso**. **Le due navi ro-ro impiegate dal gruppo partenopeo sulla linea hanno ciascuna una capacità di circa 220 trailer**. Di ritorno, le merci provenienti dalla Grecia e sbarcate a Fusina dalle navi

del Gruppo Grimaldi sono caricate, il sabato, sul treno con destinazione la Germania e da lì verso altre località nord europee.

*“Il collegamento intermodale Francoforte-Venezia-Patrasso è un esempio di best practice in ambito paneuropeo”,* dichiara **Guido Grimaldi**, Corporate Commercial Director Short Sea Shipping, Grimaldi Group. *“Attraverso questa iniziativa, le società di trasporto europee e non, potranno usufruire di un servizio di trasporto veloce, puntuale, economico, sicuro, nonché ambientalmente compatibile tra il cuore dell’Europa e il Mediterraneo Orientale, via lo scalo di Marghera, grazie all’utilizzo di due navi ro/ro la cui capacità di carico ha rivoluzionato il traffico merci rotabili sulle tratte adriatiche Italia-Grecia. Essendo il servizio dedicato esclusivamente al traffico merci, non sarà soggetto a limitazioni di capacità di carico nella stagione estiva, che sono tipiche di navi miste merci/passeggeri, e permetterà di accelerare quel processo di ‘trailerizzazione’ che il nostro Gruppo sta portando avanti negli ultimi anni”,* conclude **Guido Grimaldi**.

*“Il terminal di Fusina oggi completa la sua prima fase di avviamento con l’attivazione della linea ferroviaria e l’operatività di quello scambio intermodale che lo rende un unicum in Italia ed una piattaforma efficiente e interessante per i grandi operatori della logistica. L’arrivo del treno consente di avviare quel processo di creazione di nuove rotte che, sfruttando le economie date dalla combinazione ferro-gomma-nave, apre per Venezia e il Nordest nuovi mercati”* spiegano il Presidente di Venice RoPort Mos **Gianfranco Zoletto** e l’amministratore delegato **Maurizio Boschiero**.

Il terminal di Fusina è il primo terminal italiano ideato per essere un’efficiente piattaforma logistica dove si incontrano e si interscambiano modalità differenti di trasporto. Supporta infatti il tradizionale traffico di veicoli e passeggeri in imbarco e sbarco da navi traghetto, ma integra in modo efficiente il trasporto di container, trailer, casse mobili da nave a treno e viceversa grazie alla presenza di 4 binari di lunghezza compresa tra 590 e 700 metri. Fusina diventa quindi l’approdo ideale per collegare i mercati del Nord e Centro Europa con quelli dei Paesi affacciati sul Mediterraneo.

Per informazioni alla stampa:

**Community – Strategic Communications Advisers**

Ufficio stampa Autorità Portuale di Venezia

Giovanna Benvenuti

[giovanna.benvenuti@communitygroup.it](mailto:giovanna.benvenuti@communitygroup.it)

T. 0422 416109 M. 346 9702981

**Gruppo Grimaldi**

Relazioni Esterne

Paul Kyprianou

[kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it](mailto:kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it)

T. +39 081 496 246 M. 320 407 65 39

**Venice RoPort Mos**

Ufficio Stampa

Marco De Rossi

[mrc.derossi@gmail.com](mailto:mrc.derossi@gmail.com)

M. 328 4527585