



AUTORITÀ PORTUALE  
DI VENEZIA



 Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)

2010 TEN-T Programme Motorways of the Sea

**“ITS Adriatic multi-port gateway” project**  
[Code: 2010-EU-21106-S]

*Presentazione alla comunità portuale di Venezia*  
**“ ALTO ADRIATICO E PORTI NAPA :  
QUALI SCENARI PER IL MERCATO 2030?”**

Antonio Revedin  
Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo  
Autorità Portuale di Venezia





## Il progetto ITS MULTIPORT GATEWAY

**Coordinatore** Autorità Portuale di Venezia  
**Partners:** Autorità Portuale di Ravenna, Autorità Portuale di Trieste  
Porto di Koper, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
**Osservatore** Autorità Portuale di Rijeka  
**Budget:** 2.885.000 € / **Co-finanziamento TEN-T:** 1.442.500 € (50%)  
**Durata** 30 mesi (gennaio 2011 – giugno 2013)



**OBIETTIVO PRINCIPALE :** Interoperabilità dei diversi sistemi di Port-Community e di gestione dei centri logistici già operanti nei porti dell'Alto Adriatico

**OBIETTIVO SPECIFICO :** sviluppare un prototipo di piattaforma informatica comune (e-Platform) che funga da anello di congiunzione orizzontale tra sistemi di Port Community e verticale tra i sistemi lato mare (*e-maritime*) e lato terra (*e-freight*)



Studi preliminari per conoscere lo stato dell'arte dei porti NAPA e il loro potenziale mercato futuro, opportunità e colli di bottiglia

## ATTIVITA' TECNICHE di PROGETTO / parte 1

### 2. – STUDI PRELIMINARI (TUTTI COMPLETATI)

✓ Studio di mercato per determinare la capacità potenziale e prospettive di sviluppo del sistema portuale NAPA nel settore dei container al 2030 – Contractor **MDS TRANSMODAL**;

✓ **Lobbying**: lo studio è stato presentato:

- al Parlamento Europeo: 6 Dicembre 2011, Brussels
- alla Commissione Europea: 26 Gennaio 2012, Brussels.
- al Ministero dei Trasporti italiano: 1 giugno 2012, Roma.

## ATTIVITA' TECNICHE di PROGETTO / parte 2

### 2. – STUDI PRELIMINARI (TUTTI COMPLETATI)

✓ **Analisi dell'organizzazione portuale e delle migliori procedure da adottare per semplificare le operazioni portuali con particolare riferimento a: “ciclo nave” (arrivo / partenza nave), pianificazione delle operazioni portuali, pratiche doganali e gestione del trasporto lato terra;**

**Singolo PORT ASSESSMENT + NAPA Assessment**

✓ **Definizione dei requisiti utente e di sistema al fine di consentire l'integrazione dei sistemi informativi dei porti NAPA e la predisposizione a dialogare con i principali nodi logistici (es. interporti);**

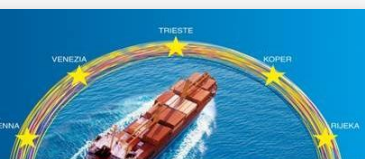


## ATTIVITA' TECNICHE di PROGETTO / parte 3

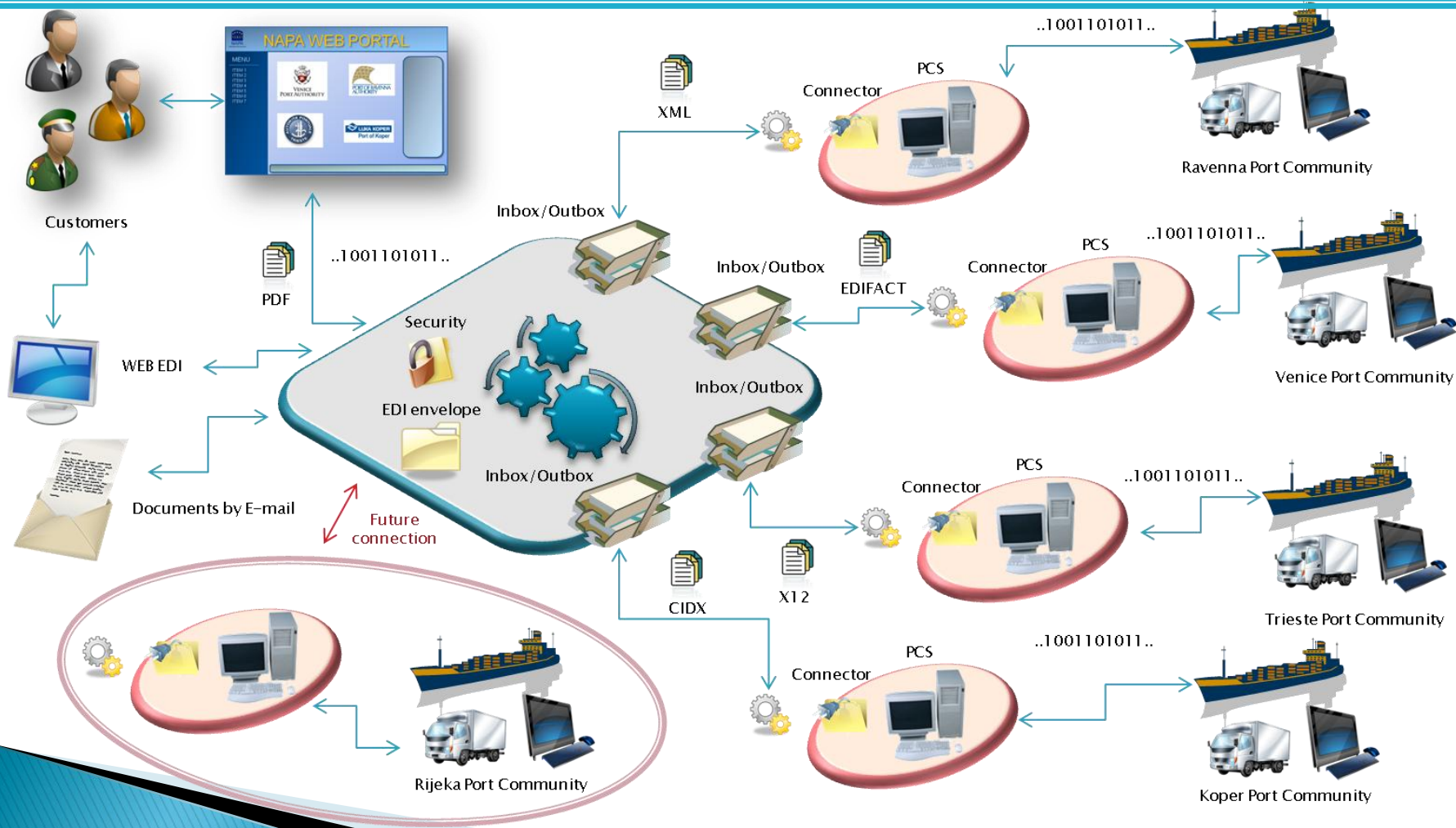
3. – MIGLIORAMENTO DEI SISTEMI DI *PORT COMMUNITY*

4. – SVILUPPO APPLICAZIONE EDI  
(*Electronic Data Interchange*)

5. – REALIZZAZIONE PROTOTIPO EDI E SPERIMENTAZIONE



# ARCHITETTURA DELL'E – PLATFORM





## SVILUPPO APPLICAZIONE EDI (*Electronic Data Interchange*)

- ✓ Luglio 2012: L'affidamento pubblico congiunto con i 5 porti NAPA è in corso e si concluderà a settembre 2012;
- ✓ Invitate 6 delle maggiori compagnie al mondo esperte di tali sistemi IT;
- ✓ Valore del servizio posto a gara : 100.000 € (divisi in parti uguali tra i quattro porti di Ravenna, Venezia, Trieste and Koper);
- ✓ Aggiudicazione : in corso, previsto contratto per Settembre 2012;
- ✓ Completamento prototipo e testing : Giugno 2013

platform administrator

user





AUTORITÀ PORTUALE  
DI VENEZIA



 Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)

# Grazie per l'attenzione!

Antonio Revedin  
Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo  
Autorità Portuale di Venezia

Responsabile Progetto ITS Adriatic Multiport Gateway

