



## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

### **ORDINANZA N. 400 DEL 16.09.2014**

Servizio ferroviario svolto nell'ambito portuale di Venezia:  
integrazione Ordinanza 394/2014.

Concessione del servizio ferroviario svolto nell'ambito portuale di Venezia ai sensi del D.M. 4 Aprile 1996: adeguamento del sistema tariffario e ripristino delle tariffe in deroga.

#### **IL PRESIDENTE**

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto 1 ottobre 2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia;

VISTO l'articolo 6, comma I, lettera c) della Legge n. 84/'94, attribuite all'Autorità Portuale il compito di affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma I, individuati con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il Decreto Ministeriale 4 Aprile 1996, emesso ai sensi del sopra citato articolo 6 della Legge n. 84/'94, che all'art. 1 individua, quale servizio di interesse generale, quello ferroviario svolto nell'ambito dei porti;

CONSIDERATA la necessità di modificare l'art. 1 dell'Ord. 381/2013 al fine di favorire l'intermodalità ferroviaria, stante, la perdurante situazione di decremento dei traffici commerciali portuali e conseguentemente ferroviari, da imputare alla nota crisi economica congiunturale in essere da alcuni anni;

CONSIDERATA altresì l'urgenza di poter operare in deroga alle originarie tariffe di cui all'Ord. 290/2008, al fine di favorire l'intermodalità ferroviaria





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

sempre nel rispetto di precise modalità operative che possano favorire economie di scala;

RITENUTO opportuno, al fine di consolidare e dare continuità a detta implementazione del traffico in parola, estendere l'originario incentivo di € 155.000,00 (CENTOCINQUANTACINQUEMILA), previsto dall'Ordinanza n. 394 del 19 Giugno 2014, attraverso un'ulteriore contributo integrativo di € 7.000,00 (SETTEMILA) che verrà corrisposto a partire dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza;

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI

### ORDINA

#### ARTICOLO 1

L'originario incentivo di cui all'art. 1 dell'Ordinanza 394/2014 è integrato attraverso lo stanziamento di un ulteriore importo complessivo massimo non superiore ad € 7.000,00 (SETTEMILA), che verrà erogato con i medesimi criteri e modalità di cui all'Ordinanza sopra riportata ed i riferimenti temporali in premessa richiamati, ovvero dall'entrata in vigore della presente.

IL PRESIDENTE

Paolo Costa

