



Publicato all'Albo della Sede della
Autorità Portuale di Venezia
dal 24.07.2002 al 7.08.2002
Venezia, 8.08.2002

Autorità Portuale di Venezia

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

ORDINANZA N. 149 DEL 24 LUG. 2002

DISCIPLINA PER LE AREE PORTUALI AD USO PARCHEGGIO

IL PRESIDENTE

VISTO il decreto 25 gennaio 2000 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia;

VISTO l'art. 6, primo comma, lettera c) della Legge 84/1994 che annovera fra i compiti delle Autorità Portuali l'affidamento ed il controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale;

VISTO inoltre l'art.23 comma 5, della legge 84/1994 che consente alle Autorità Portuali, istituite nei porti in cui le organizzazioni portuali svolgono i servizi di interesse generale di cui all'articolo 6, primo comma, lettera c) della stessa Legge 84/1994, di continuare a svolgere detti servizi, utilizzando fino ad esaurimento il personale in esubero, promuovendo anche la costituzione di una o più società tra le imprese operanti nel porto;

VISTO il D.M. 14 novembre 1994 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione concernente l'identificazione dei servizi di interesse generale nei porti da fornire a titolo oneroso all'utenza portuale;

VISTA l'ordinanza n 42 del 04 Agosto 1997, concernente i titoli di ammissione per l'accesso di persone e veicoli nelle aree portuali;

VISTA l'ordinanza n. 63/1998 concernente gli accessi, sosta, parcheggi, rimozione dei veicoli nelle aree di S. Andrea, Santa Marta e San Basilio;

CONSIDERATO che l'Autorità Portuale ha proceduto alla costituzione della società *Porto di Venezia Servizi S.r.l.* ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 della legge 84/94, cui affidare il compito di fornire a titolo oneroso servizi di interesse generale nel porto di Venezia, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali;

VISTA la necessità di affidare alla predetta società *Porto di Venezia Servizi S.r.l.* il servizio per l'utilizzo delle aree portuali destinate a sosta e parcheggio di veicoli ed automezzi in genere, attraverso la concessione delle stesse a titolo oneroso;

CONSIDERATA inoltre la particolare conformazione della città di Venezia che obbliga a regolamentare ulteriormente la disciplina dell'uso dei parcheggi e transiti nelle aree portuali di Marittima, S. Basilio e Santa Marta;



Autorità Portuale di Venezia

TENUTO conto delle esigenze manifestate in particolare dalle Pubbliche Amministrazioni che frequentano la città storica per motivi di servizio;

RITENUTO opportuno disciplinare sia dal punto di vista dell'organizzazione che dal punto di vista economico gli interventi gestionali da attuarsi da parte della predetta società;

IN VIRTU' dei poteri conferiti

ORDINA

Articolo 1 Spazi in concessione

La Società *Porto di Venezia Servizi S.r.l.* nel garantire la gestione dei servizi in premessa citati effettuata mediante gli spazi avuti in concessione siti in:

- Porto Marghera;
- Venezia nella zona di Marittima, lungo il vialetto di accesso al varco Isonzo della Marittima, Scomenzera, Santa Marta;

così come evidenziati con colore arancione, rosso, verde ed azzurro, nella planimetria n°40026.003 allegata, deve attenersi a quanto specificato nei successivi articoli e comunque a quanto stabilito dall'ordinanza n° 63/1998 in premessa citata.

Articolo 2 Area di sosta autotreni

L'area sita in prossimità del varco doganale del Molo A di Marghera (evidenziata con colore arancione nella planimetria) è adibita a sosta, a titolo oneroso nei termini previsti nel successivo art. 5, degli autotreni per il tempo necessario all'espletamento delle pratiche doganali.

In tale area è vietata qualsiasi operazione portuale.

Articolo 3 Posti auto in uso esclusivo a terzi autorizzati

Possono essere dati in uso a persone fisiche e giuridiche, a titolo oneroso e nei termini previsti nel successivo art. 5, i posti macchina individuati e opportunamente contrassegnati e numerati nelle aree di Marittima, del vialetto di accesso al varco Isonzo della Marittima, della Scomenzera e Santa Marta (evidenziate nella planimetria in rosso per gli autoveicoli ed in blu per i motoveicoli).



Autorità Portuale di Venezia

I posti per autoveicoli e motoveicoli potranno essere dati in uso esclusivamente a:

- a) Società la cui attività è connessa a quella portuale;
- b) Persone fisiche che dimostrino di esercitare attività correlata a quella portuale;
- c) concessionari di uffici siti all'interno delle aree portuali di Scomenzera, di Santa Marta e S. Basilio (area portuale)
- d) Enti Pubblici di controllo la cui competenza abbia attinenza con l'attività portuale;

ed in numero ristretto ed in via del tutto eccezionale a:

- e) Enti Pubblici diversi da quelli sopra indicati alla lettera d), Enti Religiosi ed associazioni umanitarie;
- f) persone fisiche, estranee all'attività portuale, solamente per dimostrati motivi umanitari.

Articolo 4 Parcheggio e sosta a tempo controllato

L'area sita in Santa Marta (evidenziata in verde nella planimetria) viene adibita a parcheggio ad ore, a titolo oneroso nei termini previsti dal successivo art.5

Possono utilizzare detto parcheggio ad ore i soggetti autorizzati ad accedere nelle aree portuali così come previsto dall'ordinanza n° 42 del 04 Agosto 1997.

Articolo 5 Tariffe

La società fornitrice di servizi di interesse generale Porto di Venezia Servizi S.r.l. applica idonee tariffe, nei termini sotto riportati, anche al fine del recupero degli oneri derivanti dalla gestione di dette aree adibite a parcheggio:

1. posti macchina in uso esclusivo a terzi:
le tariffe dovranno essere differenziate in relazione all'utente, agevolando gli Enti Pubblici e quanti rientrino nelle lettere e) f) dell'art.3;
2. parcheggio a tempo controllato:
le prime tre ore di sosta sono a titolo gratuito,(solamente per gli operatori portuali e/o soggetti in possesso della relativa autorizzazione per l'accesso alle aree portuali) dalla quarta ora o frazione di essa, sarà applicata una idonea tariffa;
3. sosta autotreni al Molo A di Marghera:
le prime 24 ore (00 / 24)dovranno essere a titolo gratuito mentre per le soste oltre le 24 ore o frazione, dovrà essere applicata una idonea tariffa giornaliera o per frazione di giorno.

Dette tariffe dovranno essere trasmesse all'Autorità Portuale – Venezia che le renderà pubbliche mediante affissione all'albo



Autorità Portuale di Venezia

Articolo 6 Accesso alle aree Portuali

Le persone e le automobili che accedono ai posti macchina in concessione o a tempo controllato devono essere autorizzati dall'Autorità Portuale – Venezia nei termini previsti dall'ordinanza n° 42 del 04 Agosto 1997

Articolo 7

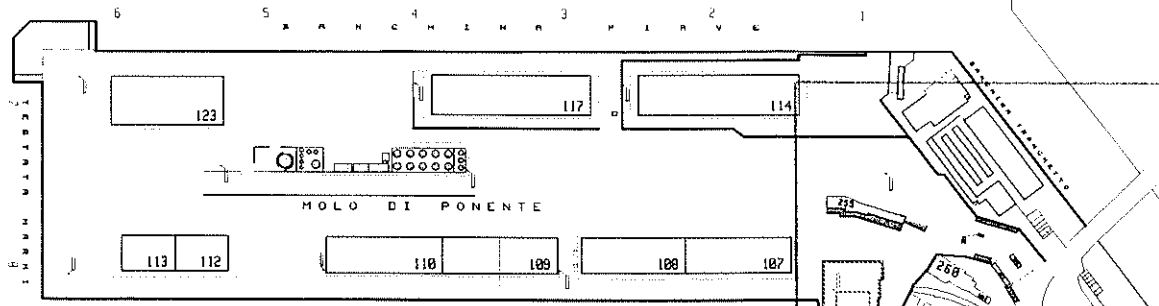
La presente ordinanza entra in vigore entro 15 gg dalla data di pubblicazione

Il Presidente
Claudio Boniciolli

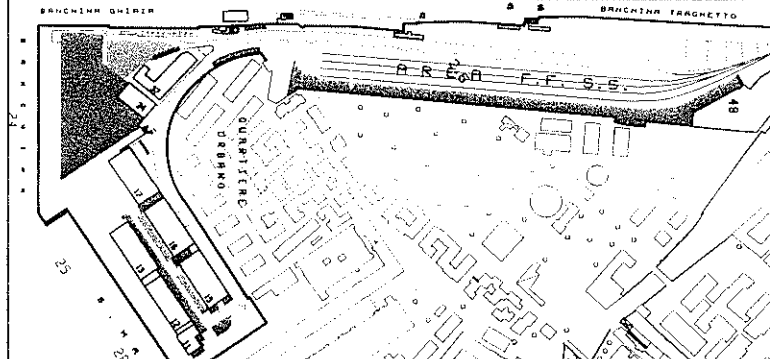
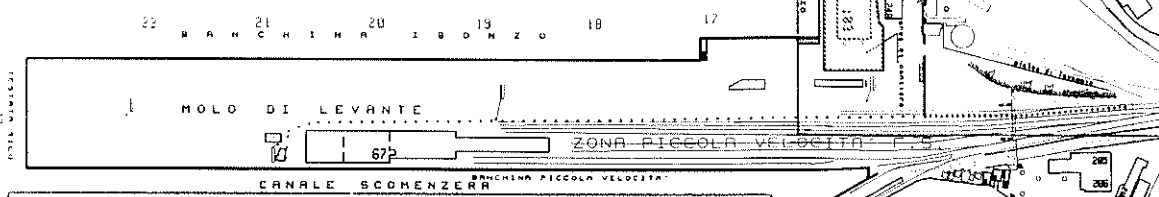
Allegata planimetria

ISOLA DEL TRONCHETTO

BACINO DEL TRONCHETTO







BACINO DI MARITTIMA



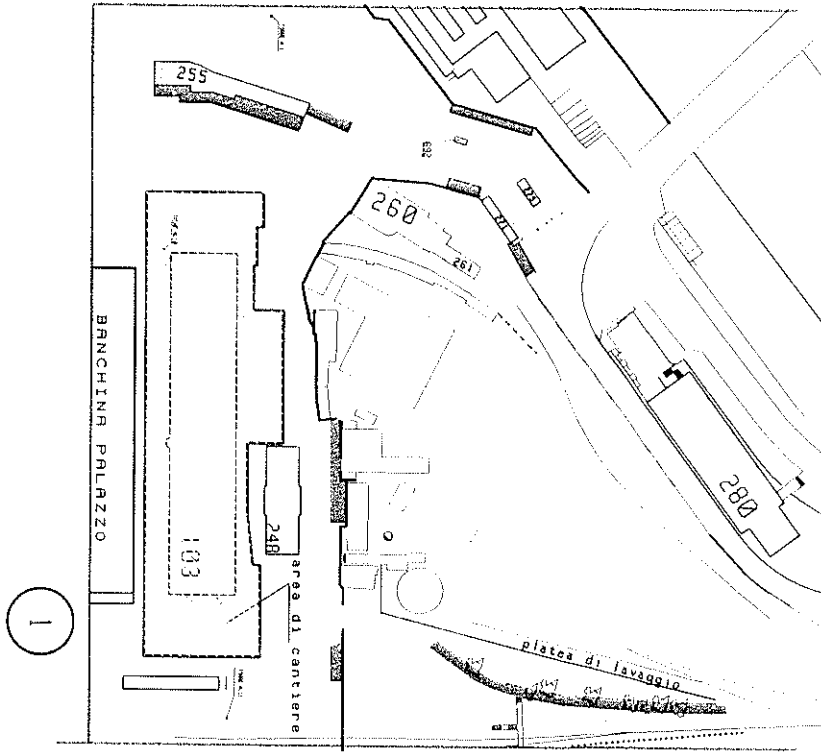
PLANIMETRI MARITTIMA S. MARIA E S. BASILIO SCALA 1:5000



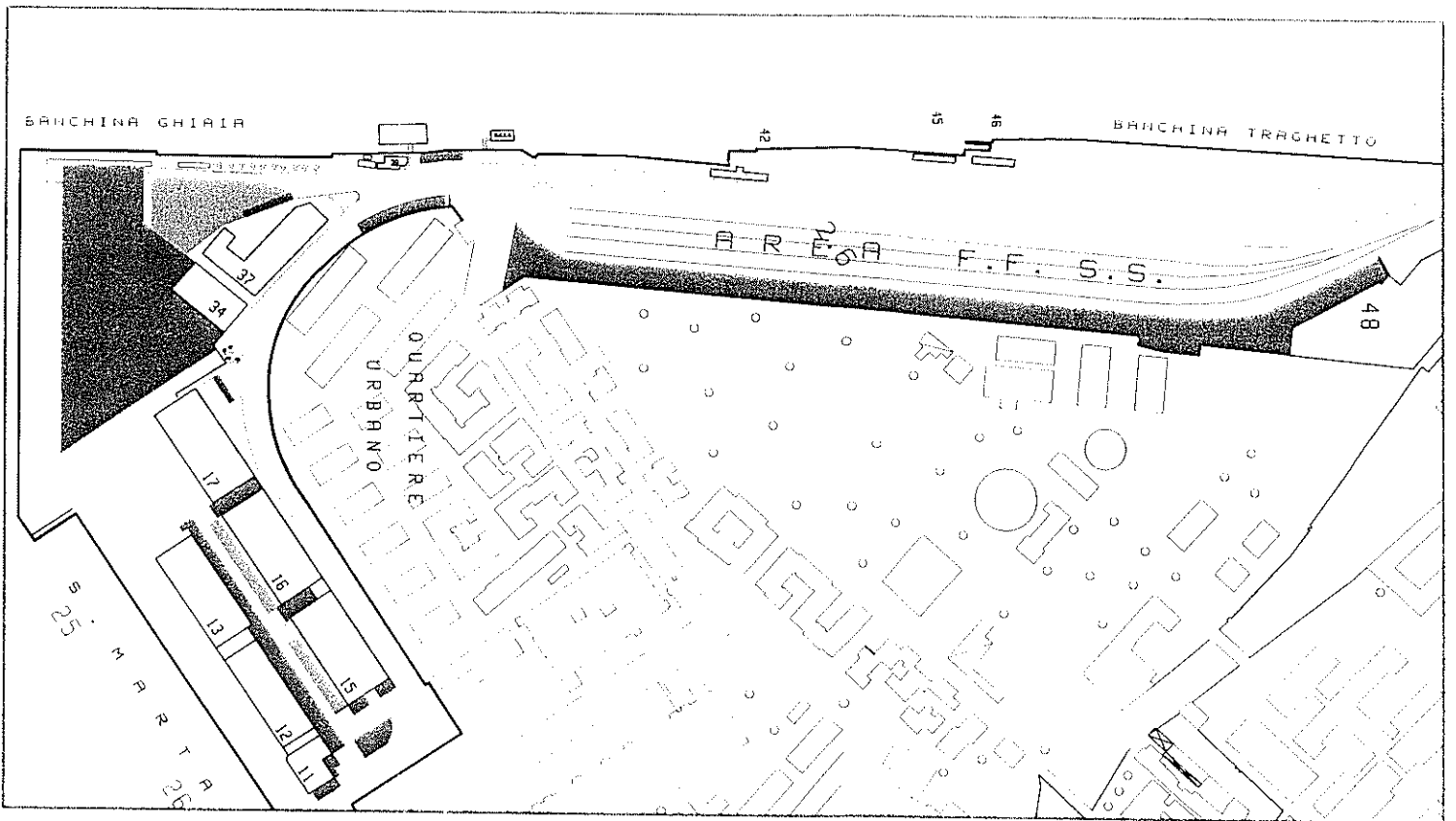
LEGENDA

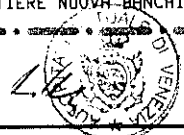
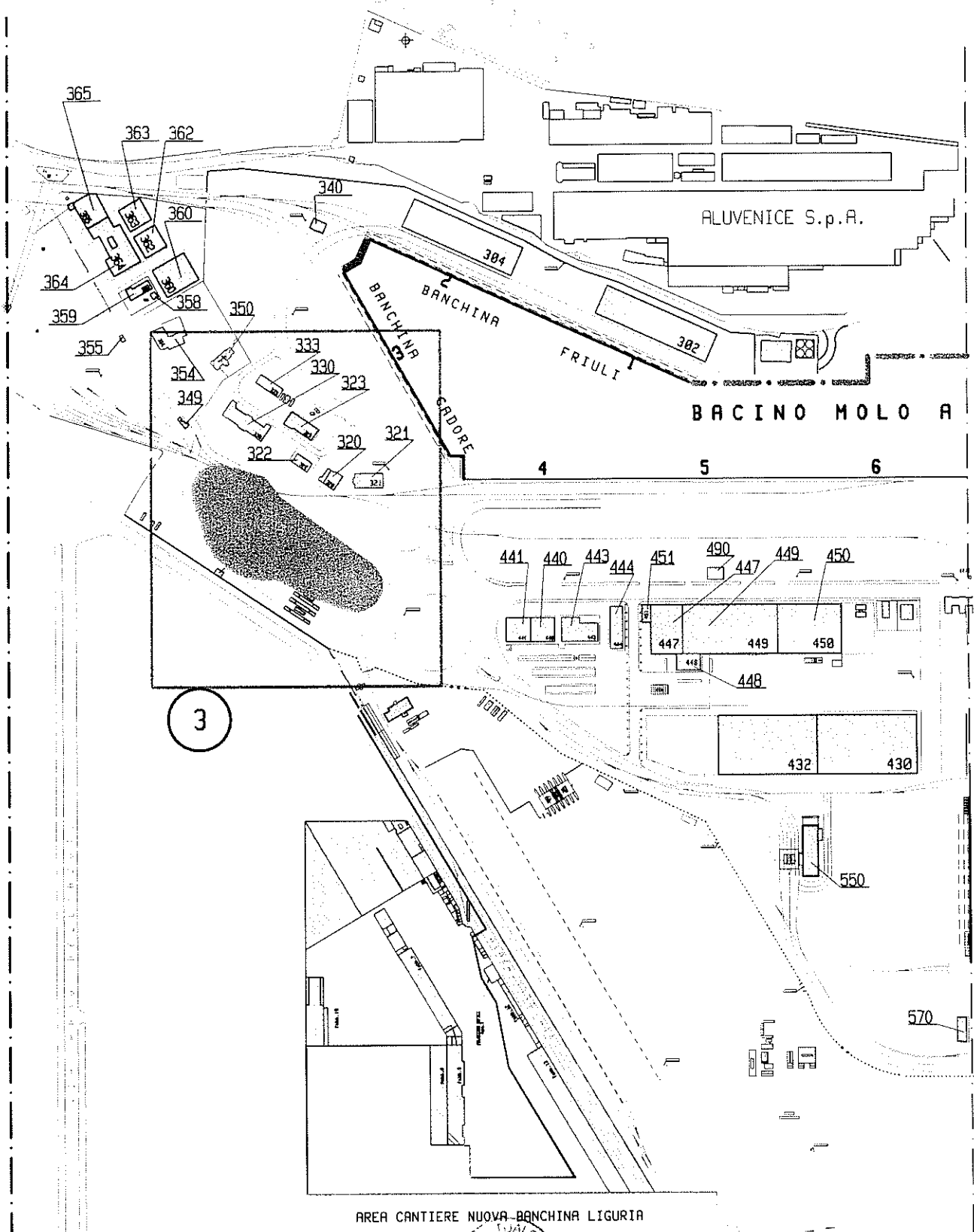
-  ZONA PER SOSTA AUTOVEICOLI
-  ZONA PER SOSTA A TEMPO
-  ZONA PER SOSTA MOTO
-  ZONA PER SOSTA AUTOCARRI

SEDE
MUNICIPALE
S. MARIA
E S. BASILIO



2





ALL. ALL'ORD. N. 149 DEL 2.4.1995 2002

Autorità Portuale di Venezia	PORTO DI VENEZIA SEZ. NE. PARITTIMA- S. MARTA- S. BASILIO- MARGHERA	AGGIORNATO	DATA 19-07-2002
	DISCIPLINA PER LE AREE PORTUALI AD USO PARCHEGGIO		DISEG. L. TRABUCCO
	CONTROLLATO	L'ING.	SCALA 1:5000
			DIS. N. 40026.003