



Pubblicata all'Albo della Sede della
Autorità Portuale di Venezia
dal 10.10.99 al 15.10.99
Venezia, 16.10.99
IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Autorità Portuale di Venezia

ORDINANZA n. 84 del 1 OTT. 1999

ESERCIZIO DI ATTIVITA' D'IMPRESA PORTUALE LIMITATAMENTE AL SOLO IMBARCO E SBARCO RO-RO DI TRAILER DA PARTE DELLA VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.P.A.

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto 21 dicembre 1995 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia;

VISTO l'articolo 16 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84, che attribuisce alle Autorità Portuali la disciplina e la vigilanza sull'espletamento delle operazioni portuali di carico, scarico, trasbordo, deposito e movimento in genere delle merci e di ogni altro materiale, nonché prevede il rilascio da parte delle stesse Autorità di autorizzazioni all'esercizio, per conto proprio o di terzi, delle suddette attività;

VISTO il Decreto 31 marzo 1995, n. 585, del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 47 del 26 febbraio 1996, concernente il Regolamento di cui all'art. 16 della citata Legge 28 gennaio 1994, n. 84, ed in particolare gli articoli 1, 3, 4, 5, 6, 7 e 10 del Regolamento medesimo, nonché le direttive in merito impartite con le Circolari serie VI, n. 32, del 5 gennaio 1996, e n. 33, del 15 febbraio 1996;

VISTE le Ordinanze n. 73, del 14 giugno 1999, *Autorizzazione all'esercizio, da parte di imprese, di attività portuali per conto proprio o di terzi. (Ex Ordinanza n. 20/1996). Nuova disciplina* e n. 75 del 14 giugno 1999, *Operatori portuali: fornitori di servizi che prevedono l'esecuzione di operazioni portuali per conto delle imprese autorizzate. (Ex Ordinanza n. 22/1996). Nuova disciplina*;

VISTE le Ordinanze n. 23, del 24 ottobre 1996, *Canone e cauzione per l'esercizio di attività portuali* e n. 49, del 15 dicembre 1997, *Canone per l'esercizio di attività portuali. Modifiche all'Ordinanza n. 23 del 24 ottobre 1996*;



Autorità Portuale di Venezia

VISTA la costituzione della Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. avvenuta, in data 29 aprile 1997, ai sensi dell'articolo 23, comma 5, della Legge 28 gennaio 1994, per lo svolgimento di attività previste dall'articolo 6, comma 1, lettera c), della Legge 28 gennaio 1994 ed in particolare per le attività di sbarco ed imbarco passeggeri da/per navi crociera, traghetti o comunque adibite al trasporto passeggeri;

VISTA la nota dell'Autorità Portuale di Venezia al Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Unità di Gestione delle Infrastrutture della Navigazione e del Demanio Marittimo del 22 aprile 1999, avente ad oggetto l'*Accordo vigente relativo al traffico di cabotaggio* e il successivo telex di risposta DEM. 3 LP0107 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 24 giugno 1999;

CONSTATATO che la particolare conformazione delle navi traghetto ha sviluppato accanto ad un traffico di autovetture ed automezzi pesanti con passeggeri ed autotrasportatori al seguito, un traffico di trailer che necessita di mezzi idonei per la movimentazione;

CONSIDERATA la necessità di regolamentare il traffico di trailer svolto nelle aree in concessione della Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., alla luce delle disposizioni che disciplinano il lavoro portuale, la sicurezza, l'accesso e la circolazione all'interno dell'ambito portuale;

CONSIDERATE le particolari ed eccezionali caratteristiche del traffico di cabotaggio e l'importanza che tale tipologia di traffico assume per la portualità veneziana e che le operazioni di sbarco ed imbarco di trailer presentano carattere marginale e collaterale rispetto alla prevalente attività della Venezia Terminal Passeggeri S.p.A.;

IN VIRTU' dei poteri conferiti:

ORDINA

Articolo 1

La Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. è autorizzata, assumendone la responsabilità della gestione, con l'utilizzo di mezzi in proprietà, in leasing o in locazione, e di uomini alle proprie dipendenze, a svolgere operazioni di carico, scarico, trasbordo, deposito e movimentazione di trailer nell'ambito delle aree attribuite in concessione, limitatamente ai traghetti misti ro-ro/passeggeri.

Per lo svolgimento delle operazioni di cui all'articolo precedente, la Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. può, altresì, ricorrere, ad integrazione, ausilio e supporto del proprio ciclo operativo, all'utilizzo di operatori portuali autorizzati ai sensi dell'Ordinanza n. 75, del 14 giugno 1999, nonché a personale specializzato autorizzato ex art. 17 della Legge 84/94, in dipendenza del genere di prestazioni richieste.



Autorità Portuale di Venezia

Articolo 2

Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. corrisponderà annualmente all'Autorità Portuale di Venezia S.p.A. un canone annuo ed idonea cauzione collegata al traffico trailer sviluppato e preventivato.

Il canone e la cauzione di cui al comma precedente vanno calcolati facendo riferimento esclusivamente alla parte variabile prevista dall'articolo 1, lettera b), dell'Ordinanza n. 23, del 24 ottobre 1996, così come rivisto dall'articolo unico della successiva Ordinanza n. 49, del 15 dicembre 1997.

Articolo 3

Trovano applicazione nei confronti di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. tutte le disposizioni previste dall'Ordinanza n. 73, del 14 giugno 1999, compatibili con l'attività descritta all'articolo 1 e con la configurazione della Società stessa.

Della suddetta Ordinanza, trovano in particolare applicazione gli articoli: n. 3, lettera d), punti 1) e 2); n. 3, lettera e); n. 3, lettera g); n. 3, lettera h); n. 6; n. 7; n. 9.

Articolo 4

La presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato.

Sono comunque fatti salvi, fino alla scadenza e purchè non in contrasto con le disposizioni sopra enunciate, gli effetti derivanti da obbligazioni contrattuali assunte prima della data di emanazione della presente Ordinanza dalle parti interessate.

Venezia, **1 OTT. 1999**

IL PRESIDENTE
Claudio Boniciolli