



Publicato all'Albo della Sede della
Autorità Portuale di Venezia
dal 30.07.99 al 29.08.99
Venezia, 21.08.99

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

[Signature]

Autorità Portuale di Venezia

ORDINANZA N. 80 DEL 30 LUG. 1999

Porto Commerciale demaniale Moli A, B e Sali di Porto Marghera. Aggiornamento Ordinanza n.29 del 27 febbraio 1997.

IL PRESIDENTE

Vista l'Ordinanza n.29 del 27 febbraio 1997;

Tenuto conto degli assestamenti territoriali intervenuti per assecondare, soprattutto in termini di organizzazione degli accessi e degli ormeggi, le esigenze operative derivanti dalla tipologia dei traffici sviluppati dai Terminal operanti nell'ambito territoriale demaniale di Porto Marghera;

Considerata la necessità di giungere nei tempi più brevi possibili al definitivo allontanamento dalla sezione portuale di Marittima-Centro Storico del traffico commerciale in coerenza con i piani di sviluppo del traffico passeggeri indicati dal Piano Operativo Triennale di cui alla Deliberazione del Comitato Portuale n. 11 del 03.07.1996 e i suoi successivi aggiornamenti (Deliberazioni n. 27 del 08.10.1997 e n. 1 del 21.01.1999)

Tenuto conto che con verbale di riconsegna in data 28 gennaio 1998 l'Autorità Portuale ha riottenuto la piena disponibilità gestionale dell'ambito demaniale di mq.40943 sito al Molo Sali di Porto Marghera e fino a tale data occupato dai Monopoli di Stato;

Tenuto conto, altresì, che su detto ambito sono già stati avviati interventi di delimitazione e ristrutturazione per l'uso portuale e che sono in corso le procedure per l'appalto dei lavori di realizzazione della nuova banchina sulla contigua sponda sud-ovest dello stesso Molo Sali;

Considerato che per la completa, funzionale ristrutturazione dell'ambito territoriale demaniale costituente il terminal Molo Sali, specialmente in termini di accessibilità e viabilità, è necessario riacquisire la piena disponibilità di aree demaniali a tutt'oggi intercluse in aree private adiacenti all'attuale sedime stradale di via dei Sali adducente al molo stesso;

Preso atto che l'impresa portuale che gestisce in regime di concessione, ai sensi degli artt.16 e 18 della legge 84/94, la parte ad oggi disponibile del Molo Sali - di cui alla sopracitata Ordinanza n.29 - ha ottenuto la disponibilità di un'area privata di circa 34.000 mq. per destinarla, in continuità con l'area demaniale portuale, allo svolgimento della propria attività d'impresa in coerenza e conformità con la destinazione urbanistica della zona, di espansione del porto commerciale;

Visto il Decreto in data 6 aprile 1999 del DG del Dipartimento delle Dogane e delle Imposte Indirette del Ministero delle Finanze che ha individuato area e relativo fabbricato in cui viene ad oggi inizialmente delimitato il nuovo Punto Franco del Porto di Venezia all'interno del citato Molo Sali;



Autorità Portuale di Venezia

Visti gli artt. 1, 5, 6, 8, 9, 16, 18, e 27 della legge 28 gennaio 1994 n.84 e sue successive integrazioni e modificazioni;

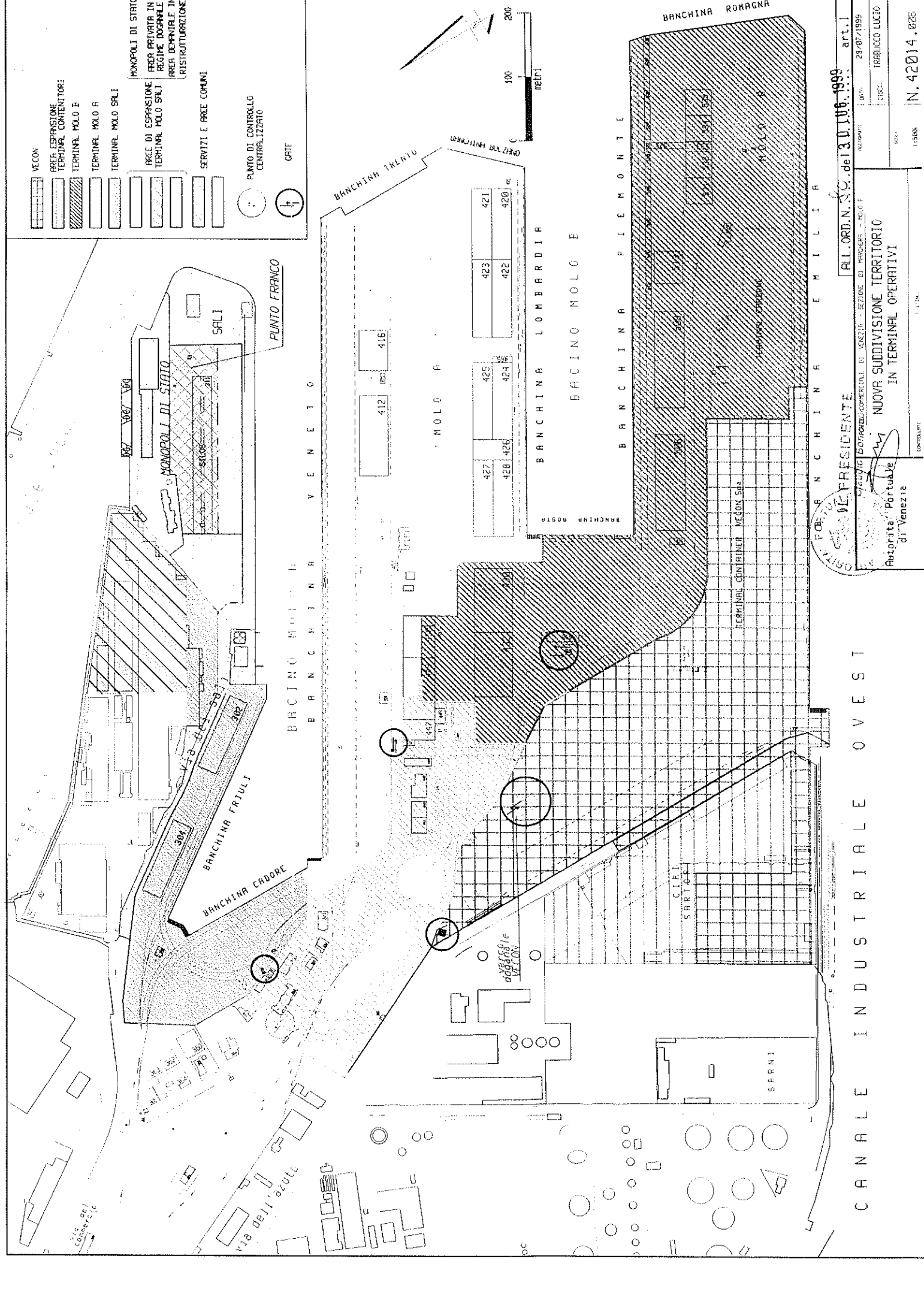
ORDINA

ART.1 - All'interno dell'ambito portuale della Sezione di Porto Marghera l'assetto territoriale dei Moli A, B e Sali costituente nel complesso gli ambiti per l'esercizio delle attività di impresa portuale ex artt. 16 e 18 della legge 84/94, di servizi di interesse generale e per l'operatività portuale in genere, ivi comprese le aree di prossima espansione, è quello individuato con relative, specifiche colorazioni nella planimetria n. 42014.008 del 29.7.1999 che forma parte integrante della presente Ordinanza.

Art.2 - In prima fase l'assetto territoriale del Molo Sali, che tiene conto dell'attuale delimitazione della via dei Sali, è quello individuato con specifiche colorazioni nella planimetria n. 42014.009 del 29.7.1999 che forma anch'essa parte integrante della presente Ordinanza.

Art.3 - La presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato.

IL PRESIDENTE
Claudio Boniciolli

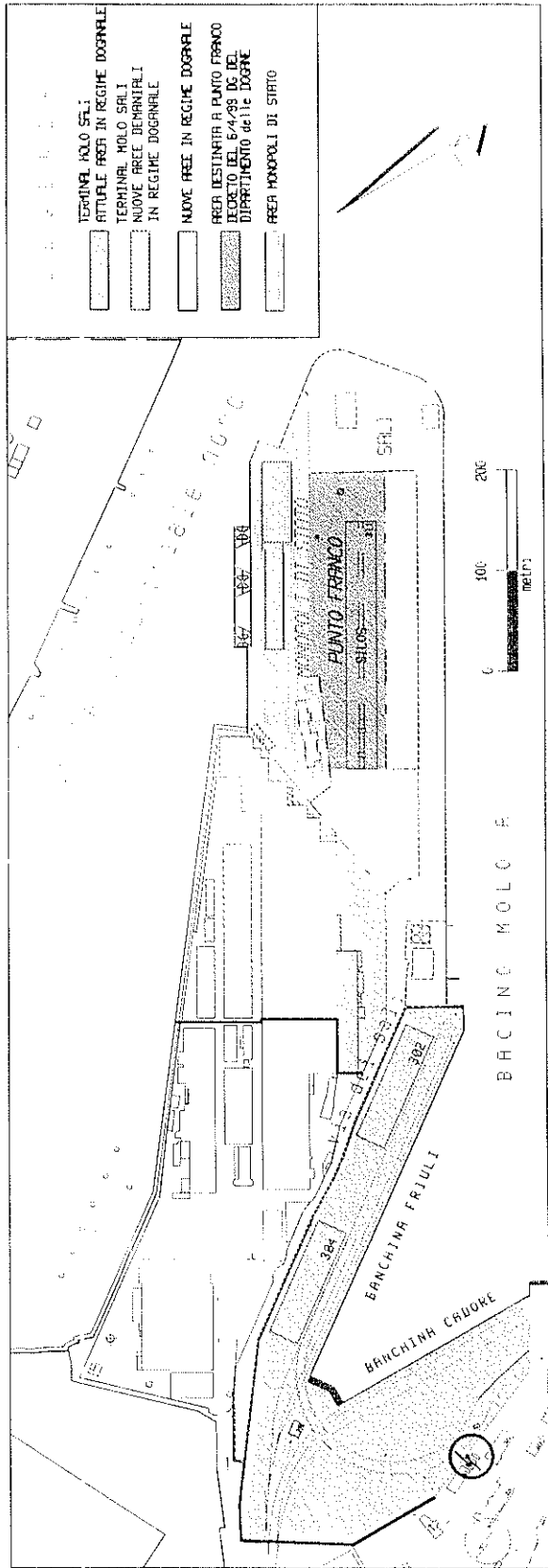


- VECON
- AREE ESPANSIONE TERMINAL CONTENITORE
- TERMINAL MOLO E
- TERMINAL MOLO A
- TERMINAL MOLO SALI
- MONOPOLI DI STATO
- AREE DI ESPANSIONE TERMINAL MOLO SALI
- AREE PRIVATA IN REGIME DOGANALE
- AREE DEMONIALI IN RISTRUTTURAZIONE
- SERVIZI E AREE COMUNI
- PUNTO DI CONTROLLO CENTRALIZZATO
- GATE

412	416	427	428	425	423	421
		426	424			

ALL. ORD. N. 59 del 13.10.6. 1999 art. 1
 AUT. PRESIDENTE
 DIREZIONE GENERALE DI SEVERO - SEZIONE DI MONDOVE' - MOLO E
 NUOVA SUDDIVISIONE TERRITORIO
 IN TERMINAL OPERATIVI
 Autorita' Portuale di Venezia
 N. 42014.026

CANALE INDUSTRIALE OVEST



ALL. ORD. N. 30. del 30.10.1999 art.2
 PORTO OPERATIVI DI AEREA - SETTORE DI MANAGERIALE - MOLO S
 TERMINAL MOLO SALI 1° FASE
 STRALCIO PLANIMETRICO

AUTORIZZAZIONE FORNITA
 di Venezia

DATA: 29/07/1999
 DISG. FABBUCCIO LUCIO
 SCA. N. 420/14.000
 L. 5006