

PROVVEDITORATO AL PORTO DI VENEZIA

AUTORITA' PORTUALE

ORDINANZA N. 18 DEL 30 SET. 1996

Norme di sicurezza per il rifornimento a "ciclo aperto" di gasolio alle macchine operatrici in zona operativa mediante autocisterne.

IL PRESIDENTE

Vista la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata da ultimo dal Decreto Legge 8 agosto 1996, n. 430;

Visto il Decreto 21 dicembre 1995 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia;

Vista la Legge 13.05.1940 n. 690, concernente l'organizzazione ed il funzionamento del servizio antincendi nei porti;

Visto il D.P.R. 29.07.1982 n. 577, concernente l'espletamento dei servizi di prevenzione e di vigilanza antincendi;

Visto il D.P.R. 27.04.1955 n. 547, concernente le norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro;

Vista la Circolare 11.05.1954 n. 70, concernente il caricamento e svuotamento dei veicoli a cisterna senza l'attuazione del ciclo chiuso;

Visto il D.Lgs 19.09.1994 n. 626, concernente il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro;

Rilevato che spesso vengono effettuate, in zone operative portuali e con l'utilizzo di autocisterne, operazioni di rifornimento di gasolio a macchine operatrici;

Considerata l'esigenza di garantire la massima sicurezza dei lavoratori nelle operazioni di rifornimento carburanti all'interno dell'ambito portuale;

PROVVEDITORATO AL PORTO DI VENEZIA

Segue Ordinanza N. 18 del 30 SET. 1996

pag. 2

Sentito in merito il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco che si è espresso con foglio prot. N. 10222 del 13.08.96;

In virtù dei poteri conferitiGli

ORDINA

Articolo 1

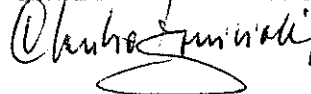
Nelle operazioni di rifornimento di gasolio alle macchine operatrici mediante autocisterne, che vengono effettuate nelle zone operative portuali, devono essere rispettate le norme di sicurezza allegate.

Articolo 2

Tali norme dovranno essere oggetto della massima diffusione presso le imprese portuali ed è fatto obbligo a tutti gli interessati di osservare e far osservare scrupolosamente quanto disposto.

IL PRESIDENTE

Claudio Boniciolli



NORME DI SICUREZZA PER IL RIFORNIMENTO "A CICLO APERTO" DI GASOLIO ALLE MACCHINE OPERATRICI IN ZONA OPERATIVA

1. LE OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO VANNO EFFETTUATE, SALVO CASI ECCEZIONALI, AL DI FUORI DELL'ORARIO OPERATIVO;
2. DURANTE LE OPERAZIONI DI TRAVASO, DELIMITARE L'AREA, RISPETTARE E FAR RISPETTARE IL DIVIETO DI FUMARE ED IMPEDIRE CHE VENGANO ACCESE O FATTE CIRCOLARE FIAMME LIBERE ENTRO IL RAGGIO DI ALMENO 10 METRI DAL LUOGO DI TRAVASO;
3. CONTROLLARE CHE SIA APPLICATO IL DISPOSITIVO TAGLIAFIAMMA AL TUBO DI SCARICO DELL'AUTOCISTERNA;
4. NELLA FASE DI RIFORNIMENTO SPEGNERE QUALSIASI APPARECCHIATURA SUPERFLUA, COMPRESI I MOTORI DEI MEZZI DA RIFORNIRE;
5. TENERE A PORTATA DI MANO DUE ESTINTORI A POLVERE;
6. LA CISTERNA E IL MEZZO SOTTO CARICA DEVONO ESSERE COLLEGATI EQUIPOTENZIALMENTE PRIMA CHE VENGA EFFETTUATO IL RIFORNIMENTO;
7. L'AUTISTA DEVE CARICARE LA QUANTITA' DI PRODOTTO PREVISTA SENZA ECCEDERE;
8. SE AVVIENE FUORIUSCITA DI PRODOTTO, FERMARE LA CARICAZIONE, FERMARE I MOTORI DI TUTTI I MEZZI OPERANTI NELLA ZONA FINO A CHE L'AREA SIA STATA BONIFICATA E AVVERTIRE IMMEDIATAMENTE L'UFFICIO SICUREZZA AMBIENTE E VIGILANZA;
9. ACCERTARSI, AL TERMINE DELLE OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO, CHE TUTTE LE VALVOLE SIANO PERFETTAMENTE CHIUSE E NON VI SIANO COLAGGI E/O PERDITE DI PRODOTTO;
- 10 DOPO AVER ESTRATTO IL BRACCIO DI CARICO/SCARICO DALLA CISTERNA ATTENDERE IL COLAGGIO DEL PRODOTTO RESIDUO E SCONNETTERE IL COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE ,