



## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

Venezia, - 2 MAG. 2012  
Prot. 17290-GARE-DTEC/7697

Responsabile procedimento  
Dott. Ing. Nicola Torricella

Area di competenza  
Area Gare e Appalti

Autorità Portuale di Venezia  
Santa Maria della Salute, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
+39 041 533 4111  
+39 041 533 4254  
P.le Venezia 12  
30121 Venezia  
IVA e CF 00184980274

av@port.venice.it  
www.port.venice.it

PEC  
autoritaportuale.venezial@legalmail.it

A tutti i partecipanti

### Appalto concernente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione del nodo di Malcontenta sulla base del progetto preliminare - 1° stralcio Prima Fase. PRECISAZIONI

Con la seguente la scrivente stazione appaltante intende chiarire in maniera uniforme le prescrizioni dei documenti di gara che sono state oggetto di quesiti formulati dalle imprese interessate.

#### 1. PUNTO 13.3 LETTERA C) PAGINA 8 DEL BANDO DI GARA

In primo luogo si chiarisce come tale previsione non determina una situazione di incompatibilità con i principi comunitari di libera concorrenza e di libertà di iniziativa privata, ma, nel corso di una procedura di gara solo recentemente entrata in vigore, richiede che sia provato il pagamento parziale del prodotto (il progetto definitivo) che il concorrente deve necessariamente presentare per partecipare alla procedura di selezione stessa. Di conseguenza l'attuazione del requisito richiesto non dà luogo a una limitazione dell'accesso al mercato delle imprese operanti nel medesimo settore.

La prescrizione consiste nella conferma di una prestazione (quella del pagamento del progetto, laddove si ricorra a soggetti esterni mediante un apposito contratto di affidamento dell'incarico medesimo) che deve comunque essere posta in essere, tenuto conto del titolo oneroso del contratto.

Non vi è limitazione o discriminazione laddove la lex specialis del bando di gara esiga, al fine di impedire lo sfruttamento di posizioni che risultano maggiormente esposte al rischio di non ricevere il dovuto corrispettivo, la conferma di quanto si è già tenuti a fare in virtù dell'affi-



## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

damento dell'incarico non suscettibile quindi di risultare a titolo gratuito.

Caso diverso è invece, congruamente previsto, laddove la progettazione venga svolta dal personale interno all'impresa partecipante, che quindi, mediante la copia del Libro Unico del Lavoratori e quindi mediante rapporti di lavoro che si traducono in costi fissi per l'impresa stessa, indipendentemente dall'incarico, dimostra la regolarità delle posizioni dei progettisti incaricati.

La discriminazione e la relativa limitazione al mercato si sarebbe determinata invece laddove i documenti di gara non avessero previsto la necessità per le imprese prive di progettisti interni e quindi non gravate da quei costi fissi, di comprovare l'avvenuto pagamento e pertanto l'onerosità che qualsiasi impresa che intende partecipare a un appalto integrato di tal genere si deve addossare.

Da ultimo si segnala come il concorrente non dotato di progettisti interni all'impresa non sia vincolato a ricorrere a progettazione esterna, ma possa ricorrere a diversi altri istituti, quali l'associazione temporanea di imprese con uno studio di progettazione/libero professionista/società di progettazione o l'avvalimento per partecipare alla gara in oggetto.

### 2. PUNTO 13.1 LETTERA C) PAGINA 6 DEL BANDO DI GARA

In relazione ai requisiti di progettazione, si precisa che la classe VI categoria "a", in virtù della facoltà contenuta nella determinazione dell'Autorità di vigilanza n. 5 del 27 Luglio 2010, può essere validamente sostituita in quanto ricompresa dalla categoria "b" della medesima classe. Si tratta infatti, in entrambe le categorie, di interventi oggettualmente e funzionalmente appartenenti alla stessa natura, mentre le loro categorie definiscono una ripartizione degli interventi sulla base di un crescente livello di complessità.

### 3. PUNTO A.5, LETTERA K) A PAGINA 8 DEL DISCIPLINARE DI GARA

L'impegno del progettista a costituire, in caso di aggiudicazione, una polizza assicurativa per la responsabilità civile e professionale nella progettazione definitiva ed esecutiva, ai sensi dell'art. 111 del D.lgs.

Autorità Portuale di Venezia  
Santa Maria, Fabbricato 13  
31123 Venezia  
+39 041 533 4111  
+39 041 533 4254  
P.zza 91 Venezia 12  
31121 Venezia  
IVA e CF 00184980274

av@port.venice.it  
www.port.venice.it

EC  
autoritaportuale.venezial@legalmail.it





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

163/2006, può essere validamente resa in forma di autocertificazione, ai sensi del DPR 445/2000 assieme alle altre dichiarazioni che devono essere rese dal/i progettista/i di cui al punto A.5 del disciplinare di gara.

Il Responsabile del Procedimento  
Dott. Ing. Nicola Torricella

Autorità Portuale di Venezia  
Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
+39 041 533 4111  
+39 041 533 4254  
P.zza Santa Marta 91 Venezia 12  
30121 Venezia  
IVA e CF 00184980274

av@port.venice.it  
www.port.venice.it

EC  
autoritaportuale.venezialegalmail.it

