

VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS SPA

APPALTO CONCERNENTE LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI RELATIVI ALLA BONIFICA DEI SUOLI E DELLA FALDA IN AREA EX-MONTEFIBRE A PORTO MARGHERA (VENEZIA). 1° STRALCIO (CUP F72H10000010005)

BANDO DI GARA CON PROCEDURA APERTA

1. **STAZIONE APPALTANTE:** Venice Newport Container and Logistics SpA, Santa Marta, Fabbri-cato 13, 30123 VENEZIA - tel. +39 0415334533; telefax +39 0415334254; posta elettronica: apv@port.venice.it.
2. **PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE:** procedura aperta ai sensi del D.lgs. 163/2006. Il responsabile del procedimento è l'ing. Nicola Torricella .
3. **LUOGO, DESCRIZIONE, IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI, ONERI PER LA SICU-REZZA E MODALITA' DI PAGAMENTO DELLE PRESTAZIONI:**
 - 3.1. **Luogo d'esecuzione:** Venezia Porto Marghera.
Descrizione: La realizzazione dell'intervento di cui al presente appalto comprende la progetta-zione esecutiva, il coordinamento in materia di sicurezza durante la progettazione esecutiva dell'opera e l'esecuzione dei lavori sulla base del progetto definitivo di Venice Newport Contai-ner and Logistics SpA, ai sensi dell'art. 53, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006, aventi ad oggetto l'esecuzione degli interventi relativi alla bonifica dei suoli e della falda in area ex- Mon-tefibre a Porto Marghera (Venezia). 1° Stralcio.
CIG 0700643CE1
 - 3.2. *importo complessivo dell'appalto* (compresi oneri per la sicurezza): € 11.716.563,00 (undicimilionisettecentosedicimilaciquecentosessantatrevirgolazerozero) così ripartito:
 - a) importo della progettazione esecutiva: € 100.000,00 (centomilavirgolazerozero) non sog-getto a ribasso.
 - b) importo dell'esecuzione dei lavori, compresi oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza: € 11.616.563,00(undicimilioniseicentosedicimilaciquecentosessantatrevirgolazerozero).
 - 3.3. *categoria prevalente:* **OG12;**
 - *classifica:* VI (importo massimo di partecipazione: € 12.394.965,6);
 - *descrizione:* Opere ed impianti di bonifica e protezione ambientale;
 - *importo dei lavori della categoria* € 11.366.563,00;
 - 3.4. *ulteriore requisito di partecipazione:*
Iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, ai sensi dell'art. 212 del Dlgs 152/2006, per la categoria 9 (bonifica dei siti) e classe A (oltre € 7.746.853,49), ai sensi del DM del Ministero dell'Ambiente n. 406 del 28/04/1998.
 - 3.5. *oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso:* € 250.000,00, da ade-guare con Piano di Sicurezza e Coordinamento approvato dal Responsabile Unico del Proce-dimento;
 - 3.6. *modalità di determinazione del corrispettivo:*

VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS SPA

L'appalto dei lavori è affidato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, nell'ambito della quale il criterio di valutazione rappresentato dal prezzo per l'esecuzione degli interventi relativi alla bonifica dei suoli e della falda in area ex Montefibre è determinato mediante offerta prezzi unitari trattandosi di contratto da stipulare parte a corpo e parte a misura.

4. **DETERMINA A CONTRARRE:** delibera del Consiglio di Amministrazione della Venice Newport Container and Logistics SpA in data 20 dicembre 2010.
5. **TERMINE ULTIMO PER LA PRESTAZIONE DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA:** giorni 60 (sessanta) naturali, successivi e consecutivi, salvo il minor tempo offerto, decorrenti dalla data dell'apposito ordine di servizio di avvio della progettazione emesso dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 140, comma 1, del D.P.R. n. 554/1999 e s.m.i.
6. **TERMINE ULTIMO PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI:** il tempo utile complessivo per dare ultimati tutti i lavori (bonifica terreni e bonifica acque di falda) è fissato in 1825 (milleottocentocinquante) giorni naturali, successivi e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori. All'interno del tempo utile di cui sopra il termine per l'ultimazione della bonifica dei terreni e per lo smaltimento della fase separata (DNAPL) è fissato in 700 (settecento) giorni naturali, successivi e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori salvo il minor tempo offerto dall'aggiudicatario in sede di gara.

7. DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA GARA:

I tecnici designati dalla società forniranno chiarimenti ed informazioni presso gli uffici della stessa siti in Venezia – Santa Marta – Fabbricato 13 alle ore 10.00 dei giorni di sopralluogo 20/01/2011, 03/02/2011, 17/02/2011, e previa comunicazione a mezzo fax al n. +39 041.5334554, all'attenzione del dott. Emanuele Zanotto e della dott. Marta Citron, indicando un giorno tra quelli sopra richiamati e allegando copia di un valido documento di identità del legale rappresentante. In tale occasione verrà rilasciato il Verbale di Sopralluogo (Modello 9).

Si precisa che il sopralluogo è obbligatorio

Alla visita ed alla presa visione della documentazione di progetto saranno ammessi esclusivamente:

- il legale rappresentante od il direttore tecnico dell'impresa risultante dall'attestazione rilasciata da una SOA;
- un incaricato della stessa, munito a tal fine di specifica delega;

La sottoelencata documentazione di gara, costituita da:

- a. bando di gara;
- b. disciplinare di gara;
- c. disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;

è accessibile, ai sensi dell'art. 70, comma 9, del D.Lgs. n. 163/2006, per via elettronica presso il seguente indirizzo internet: www.port.venice.it

a decorrere dalla pubblicazione del bando stesso sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, La rimanente documentazione progettuale deve essere acquistata presso la ditta "Testolini S.r.l." a Venezia-Mestre, in via Paganello n.8 (tel. +39 041.2602930, fax +39 041.2602935/46 – Sig. Stefano per la prenotazione). Il pagamento è da concordare con la stessa.

8. TERMINE ULTIMO DI RICEZIONE DELLE OFFERTE, INDIRIZZO CUI DEVONO ESSERE TRASMESSE, MODALITA' DI PRESENTAZIONE, LINGUA IN CUI DEVONO ESSERE REDATTE E DATA D'APERTURA DELLE OFFERTE:

- a. Termine ultimo di ricezione delle offerte: entro le ore 12,00 del giorno **01/03/2011**. Le offerte che giungeranno oltre il termine suddetto saranno respinte al mittente.
- b. indirizzo: Venice Newport Container and Logistics SpA, Santa Marta, Fabbricato 13, 30123 Venezia;

VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS SPA

- c. modalità: secondo quanto previsto nel disciplinare di gara al punto 1.;
- d. lingua in cui devono essere redatte le offerte: esclusivamente in italiano
- e. data, ora e luogo di apertura offerte: in seduta pubblica il giorno **03/03/2011** alle ore 09.00 presso la sede della Venice Newport Container and Logistics S.p.A., Santa Marta, Fabbricato 13 a Venezia.

9. **PERSONE AMMESSE AD ASSISTERE ALL'APERTURA DELLE OFFERTE**: i legali rappresentanti dei soggetti giuridici che hanno presentato un'offerta di cui al successivo punto 12, oppure le persone fisiche, una per ogni soggetto giuridico che ha presentato offerta, munite di specifica delega loro conferita dai legali rappresentanti di cui sopra.

10. **CAUZIONI**: l'offerta dei concorrenti deve essere corredata, a pena di esclusione: da garanzia provvisoria, prevista dall'art. 75 del D.Lgs. n. 163/2006 e stabilita nella misura di **€ 227.331,26 (pari al 2% dell'importo relativo ai soli lavori)**. Detta garanzia potrà essere prestata nelle seguenti forme:

a) cauzione provvisoria costituita alternativamente, a scelta dell'offerente, da:

- contanti o titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice, presso la Banca;
- assegno circolare;

b) fideiussione, a scelta dell'offerente, bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze, avente validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta, con l'impegno del garante a rinnovare la garanzia per ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della stazione appaltante.

L'offerta di cui sopra va altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'articolo 113 del D.lgs. 163/2006, qualora l'offerente risultasse affidatario.

La garanzia fideiussoria è stabilita nella misura del 10% dell'importo contrattuale. Detta percentuale sarà soggetta ad incremento ove ricorrano gli estremi di cui all'art. 113, comma 1, del D. lgs. 163/2006.

In caso di associazioni temporanee di imprese, la cauzione, pena l'esclusione, dovrà essere presentata dalla capogruppo in nome e per conto delle mandanti e dovrà essere intestata a tutte le imprese che compongono il raggruppamento.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

La garanzia deve essere emessa a favore della società Venice Newport container and logistics SpA e deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 50% nei confronti di quelle imprese alle quali venga rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 ovvero la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema; in tal caso dovrà essere allegata, **a pena di esclusione**, la documentazione di cui sopra, in originale o copia conforme all'originale.

Nel caso di imprese riunite, detta riduzione è ammessa:

VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS SPA

- a) nel caso di raggruppamento di tipo orizzontale, solo se tutte le imprese riunite o che hanno dichiarato l'intenzione di riunirsi sono in possesso della certificazione di qualità;
- b) nel caso di raggruppamento di tipo verticale, se tutte le imprese sono certificate. Peraltro, se solo alcune imprese associate o associate sono in possesso di certificazione di qualità, esse potranno godere del beneficio della riduzione della garanzia per la quota parte ad esse riferibile (Autorità per la Vigilanza: determinazione n° 44/2000).

Fermo restando quanto disposto dai richiamati articoli 75 e 113 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., l'esecutore dei lavori è altresì obbligato a stipulare una polizza assicurativa, ai sensi dell'art. 129 del D.Lgs. n. 163/2006, che tenga indenni le stazioni appaltanti da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati, salvo quelli derivanti da errori di progettazione, insufficiente progettazione, azioni di terzi o cause di forza maggiore, e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione dei lavori sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o di regolare esecuzione.

Il massimale, nel primo caso, è stabilito nella misura di 30.000.000,00 € (trentamilionivirgolazerozero) e, nel secondo caso, ai sensi dell'art. 103, comma secondo, del D.P.R. 554/1999, non deve risultare inferiore a 1.500.000,00 € (unmilioneecinquecentomilavirgolazerozero).

La stipulazione del contratto è altresì subordinata alla presentazione, da parte dell'aggiudicatario, di una dichiarazione di una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo "responsabilità civile generale" nel territorio dell'Unione Europea, contenente l'impegno a rilasciare la polizza di responsabilità civile professionale, a far data dall'approvazione del progetto esecutivo, con specifico riferimento ai lavori da progettare, ai sensi di quanto disposto dall'art. 111 del D.Lgs. n.163/2006 e conforme alle prescrizioni ed allo schema tipo 2.2 di cui al Decreto Ministero delle Attività Produttive 12 marzo 2004, n. 123.

La polizza assicurativa, con un massimale non inferiore al 20% dell'importo dei lavori progettati e con il limite di 2,5 milioni di euro, a copertura della responsabilità professionale del progettista per i rischi derivanti da errori od omissioni nella redazione del progetto posto a base di gara, che abbiano determinato a carico della stazione appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi, deve essere presentata prima dell'approvazione del progetto posto a base di gara e deve decorrere dalla data di inizio dei lavori, con termine alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio.

L'esecutore del contratto dovrà inoltre stipulare una polizza di responsabilità civile inquinamento, per i danni imputabili a responsabilità dell'appaltatore, con un massimale non inferiore ad € 10.000.000,00 (diecimilionivirgolazerozero) per sinistro ed anno.

- 11. FINANZIAMENTO:** per le opere oggetto dell'appalto è assicurata la copertura finanziaria ai sensi di legge.

I pagamenti avverranno secondo le norme stabilite dallo Schema di contratto.

12. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA:

Ai sensi del D.lgs. 163/2006 sono ammessi a partecipare alle procedure di affidamento dei contratti pubblici i seguenti soggetti, salvo i limiti espressamente indicati:

- a) gli imprenditori individuali, anche artigiani, le società commerciali, le società cooperative;
- b) i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro costituiti a norma della legge 25 giugno 1909, n. 422, e successive modificazioni, e i consorzi tra imprese artigiane di cui alla legge 8 agosto 1985, n. 443;
- c) i consorzi stabili, costituiti anche in forma di società consortili ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile, tra imprenditori individuali, anche artigiani, società commerciali, società cooperative di produzione e lavoro, secondo le disposizioni di cui all'articolo 36;

VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS SPA

- d) i raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti dai soggetti di cui alle lettere a), b) e c), i quali, prima della presentazione dell'offerta, abbiano conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, qualificato mandatario, il quale esprime l'offerta in nome e per conto proprio e dei mandanti; si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37;
- e) i consorzi ordinari di concorrenti di cui all'articolo 2602 del codice civile, costituiti tra i soggetti di cui alle lettere a), b) e c) del presente comma, anche in forma di società ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile; si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37;
- f) i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240; si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37;
- f-bis) operatori economici, ai sensi dell'art. 3, comma 22, stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi;
- f-ter) Limitatamente alle sole prestazioni relative alla progettazione esecutiva dei lavori ed al coordinamento in materia di sicurezza durante la progettazione, dai soggetti di cui all'articolo 90, lettere d), e), f), f-bis), g) ed h) del D.Lgs. n. 163/2006.

Nel caso di concorrenti costituiti in Raggruppamenti o consorzi, i requisiti di cui al punto 13. del presente bando devono essere posseduti, nella misura di cui all'articolo 95, comma 2, del D.P.R. 554/1999 qualora raggruppamenti di tipo orizzontale, e, nella misura di cui all'articolo 95, comma 3, del medesimo D.P.R. qualora raggruppamenti di tipo verticale.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d) ed e) ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio.

I consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b) e c), sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato.

13. REQUISITI DI ORDINE GENERALE:

- a) Per poter partecipare alla gara i concorrenti non devono trovarsi in alcuno dei casi di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i
- b) I concorrenti, inoltre, devono essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (l. 68/99), salvo il caso in cui gli stessi non siano tenuti al rispetto di tale normativa.
- c) I concorrenti devono aver effettuato il versamento del contributo dovuto all'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici pari ad € 200,00 (CIG 0700643CE1), ai sensi della Legge n. 266/2005, secondo le modalità indicate nella deliberazione dell'Autorità medesima del 15 febbraio 2010 e nell'avviso del 31 marzo 2010.
- d) Nel caso di raggruppamento temporaneo di professionisti per la progettazione deve essere prevista la presenza del professionista abilitato all'esercizio della professione da meno di 5 anni (art. 51 comma 5 del D.P.R. 554/99).
- e) Il progettista non deve trovarsi in alcuna delle condizioni indicate agli art. 90, comma 8, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dagli artt. 51 e 52 del D.P.R. 554/99.
- f) Le società di ingegneria e le società professionali devono possedere rispettivamente i requisiti di cui agli artt. 53 e 54 del D.P.R. 554/99.

14. CONDIZIONI MINIME DI CARATTERE ECONOMICO E TECNICO NECESSARIE PER LA PARTECIPAZIONE (pena l'esclusione):

- a) Gli operatori economici all'atto dell'offerta devono possedere l'attestazione, in corso di validità, rilasciata da una Società di Attestazione (SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 regolarmente autorizzata che certifichi il possesso della qualificazione per costruzione e progettazione per

VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS SPA

categoria e classifica adeguate ai lavori da assumere e con l'indicazione che attesti il possesso del sistema di qualità aziendale. Le imprese in possesso dell'attestazione SOA per prestazioni di costruzione e progettazione devono comunque elencare almeno 3 (tre) progetti di bonifica ambientale da loro redatti ai sensi dell'art. 252 del D.LGS 152/2006 indicando il nome dei professionisti coinvolti, la specializzazione e le iscrizioni agli albi professionali ed il ruolo avuto nella redazione del progetto.

- b) Nel caso di possesso di attestazione SOA di sola costruzione, gli operatori economici devono necessariamente individuare in sede di offerta o associare uno o più soggetti di cui all'art. 90 comma 1 lett. d), e), f), f-bis), g), h) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i, in possesso del requisito di partecipazione di cui all'art. 63 comma 1 lett. o) del D.P.R. n. 554/1999 e s.m.i, consistente nell'avvenuto espletamento, negli ultimi dieci anni, di servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. n. 554/1999 per un importo globale pari a 3 volte l'importo stimato dei lavori da progettare ed arrotondato ad € 34.000.000,00(trentaquattromilioni/00).

Requisiti professionali per la redazione della progettazione esecutiva

Indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto affidatario dell'incarico della progettazione esecutiva, lo stesso deve essere espletato da professionisti iscritti negli albi degli ingegneri, architetti, geologi e chimici, previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati già in sede di presentazione dell'offerta, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali. Almeno uno dei professionisti deve, altresì, essere in possesso dei requisiti professionali per svolgere l'attività di coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la progettazione dell'opera ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008.

Tutti gli offerenti dovranno comunque elencare almeno 3 (tre) progetti di bonifica ambientale da loro redatti ai sensi dell'art. 252 del D.LGS 152/2006 indicando il nome dei professionisti coinvolti, la specializzazione e le iscrizioni agli albi professionali ed il ruolo avuto nella redazione del progetto.

- 15. TERMINE DI VALIDITA' DELL'OFFERTA:** 180 giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte. La stazione appaltante potrà chiedere agli offerenti il differimento di detto termine.

16. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo i criteri di valutazione della stessa e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, come risulta indicato nel disciplinare di gara, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006

- 17. VARIANTI:** sono autorizzate le varianti progettuali in sede di offerta, ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. n. 163/2006, secondo i requisiti minimi da rispettare e le modalità per la loro presentazione indicate nel disciplinare descrittivo prestazionale.

18. ALTRE INFORMAZIONI:

- a. Non sono ammessi a partecipare alle gare soggetti privi dei requisiti generali di cui all'articolo 38 del D.lgs. 163/2006 e di cui alla Legge n° 68/99.
- b. La Società si riserva la facoltà di applicare le disposizioni previste dall'articolo 140 del D.lgs. 163/2006.
- c. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che risulti conveniente ed idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 81, comma 3 del D.Lgs. n. 163/2006.

VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS SPA

- d. In caso d'offerte uguali si procederà per sorteggio.
- e. L'appalto non è divisibile.
- f. Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti, l'offerta e le giustificazioni devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata.
- g. Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in valuta diversa, devono essere convertiti in euro.
- h. La contabilità dei lavori sarà effettuata, ai sensi del titolo XI del D.P.R. 554/1999.
- i. Gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi dell'art. 118 e nei limiti previsti dall'art. 91, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
- j. I pagamenti relativi ai lavori svolti dal subappaltatore o cottimista saranno effettuati dall'affidatario che è obbligato a trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato, copia delle fatture quietanzate con l'indicazione delle ritenute a garanzie effettuate. La mancata trasmissione delle fatture quietanzate comporterà la sospensione del successivo pagamento.
- k. I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.lgs. n. 196/2003, esclusivamente nell'ambito della presente gara.
- l. Il disciplinare di gara è consultabile sul sito del Porto di Venezia: www.port.venice.it, alla sezione bandi e gare.

19. AVVISI DI PREINFORMAZIONE NELLA GUCE: =

20. DATA DI SPEDIZIONE DEL BANDO DI GARA: .

21. DATA DI RICEVIMENTO DEL BANDO DI GARA DA PARTE DELL'UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE:

Venezia, 29 DIC. 2010


IL PRESIDENTE
- Prof. Paolo Costa -