



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

L'UNIONE EUROPEA INSERISCE IL PORTO DI VENEZIA TRA GLI SCALI DELLA RETE FERROVIARIA ERTMS

Venezia 7 febbraio 2011 - Con la decisione della Commissione Europea del 25 gennaio 2012 [C(2012)172] **lo scalo veneziano** con le sue connessioni ferroviarie **è entrato ufficialmente a far parte dei terminali che entro il 2020 per legge dovranno essere conformi al sistema ferroviario europeo ERTMS** (European Rail Traffic Management System/European Train Control System).

Si tratta di un avanzato sistema di gestione della rete ferroviaria che consente il **controllo automatico del distanziamento dei treni sui binari e assicura al contempo maggiore sicurezza e una maggiore velocità commerciale sulla rete ferroviaria europea permettendo all'infrastruttura ferroviaria ERTMS di colloquiare con tutto il materiale rotabile riconosciuto a livello europeo.**

Il progetto co-finanziato dall'UE **prevede 6 corridoi europei** dotati di questo sistema che verranno realizzati allo scopo di sostituire i molteplici sistemi di circolazione e sicurezza delle varie Ferrovie Europee e per garantire l'interoperabilità dei treni soprattutto sulle nuove reti ferroviarie ad Alta velocità e Alta capacità. **RFI ed il Governo italiano sono altresì impegnati a finanziare i lavori di adeguamento della rete ferroviaria, coerentemente con le strategie e i finanziamenti europei e Porto Marghera è stato inserito grazie all'intervento del Ministero Infrastrutture e Trasporti nel corridoio D ERTMS (vedi immagine 1).**

Lo standard unico ERTMS/ETCS si basa infatti sullo scambio continuo delle informazioni di segnalamento tra gli impianti a terra e i treni, in un linguaggio uniforme che consente la circolazione in sicurezza di treni di diversa nazionalità e l'ottimizzazione della gestione del traffico.

Il sistema ERTMS/ETCS fornisce infatti al macchinista, in modo standard, tutte le informazioni necessarie per una **condotta ottimale e in sicurezza**, controllando con continuità gli effetti del suo operato sulla sicurezza della marcia del treno e attivando la frenatura d'urgenza nel caso di velocità del treno superiore a quella massima ammessa per la sicurezza.

Per Venezia (Porto Marghera) significa poter **permettere ad ogni società ferroviaria europea di servirsi del porto di Venezia**, garantendo la massima sicurezza ed efficienza dei convogli merci in arrivo e partenza dallo scalo.

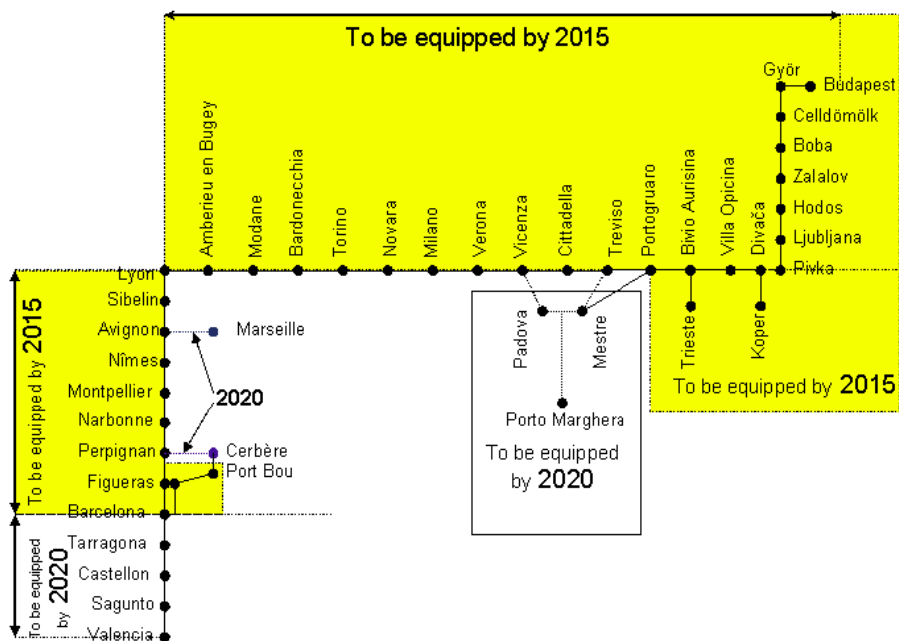


Immagine 1: Corridoio Ferroviario "D" rete ERTMS

PER INFORMAZIONI

Autorità Portuale di Venezia
 apv.ufficiostampa@port.venice.it
 Tel: +39 0415334262
www.port.venice.it

Community – Consulenza nella comunicazione
 Giuliano Pasini – 0422 416103
giuliano.pasini@communitygroup.it
 Giovanna Benvenuti – 346 9702981
giovanna.benvenuti@communitygroup.it