

45° 26' N
12° 20' E

DOVE LA TERRA GIRA
INTORNO AL MARE.

Città impossibile per definizione, per secoli capitale culturale ed economica del Mediterraneo. Venezia, senza il suo porto, non sarebbe mai stata immaginata. Venezia è il suo porto.

WHERE THE EARTH REVOLVES
AROUND THE SEA.

An impossible city built on water, for centuries Mediterranean's cultural and economic capital. Venice cannot be conceived without its port. Venice is its port.

www.port.venice.it



development.com

Venezia Marghera



Venezia Marittima



PORTO DI VENEZIA

DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE

Il Porto di Venezia in cifre

> 25.189.844

TONNELLATE

Merci movimentate nel 2009 al Porto di Venezia:
11.674.399 t rinfuse liquide, 6.328.905 t rinfuse solide,
7.186.540 t merci varie.

25,189,844 TONNES

Port of Venice's total throughput 2009: 11,674,399 t liquid
bulk, 6,328,905 t dry bulk, 7,186,540 t general cargo.



www.port.venice.it/portoincifre



> 2.000.000

PASSEGGERI/ANNO

Venezia è il primo homeport crocieristico del Mediterraneo. Con sei stazioni passeggeri, propone un'offerta molto diversificata: navi da crociera, traghetti, navi veloci per la costa istriana, yacht e maxi yacht.

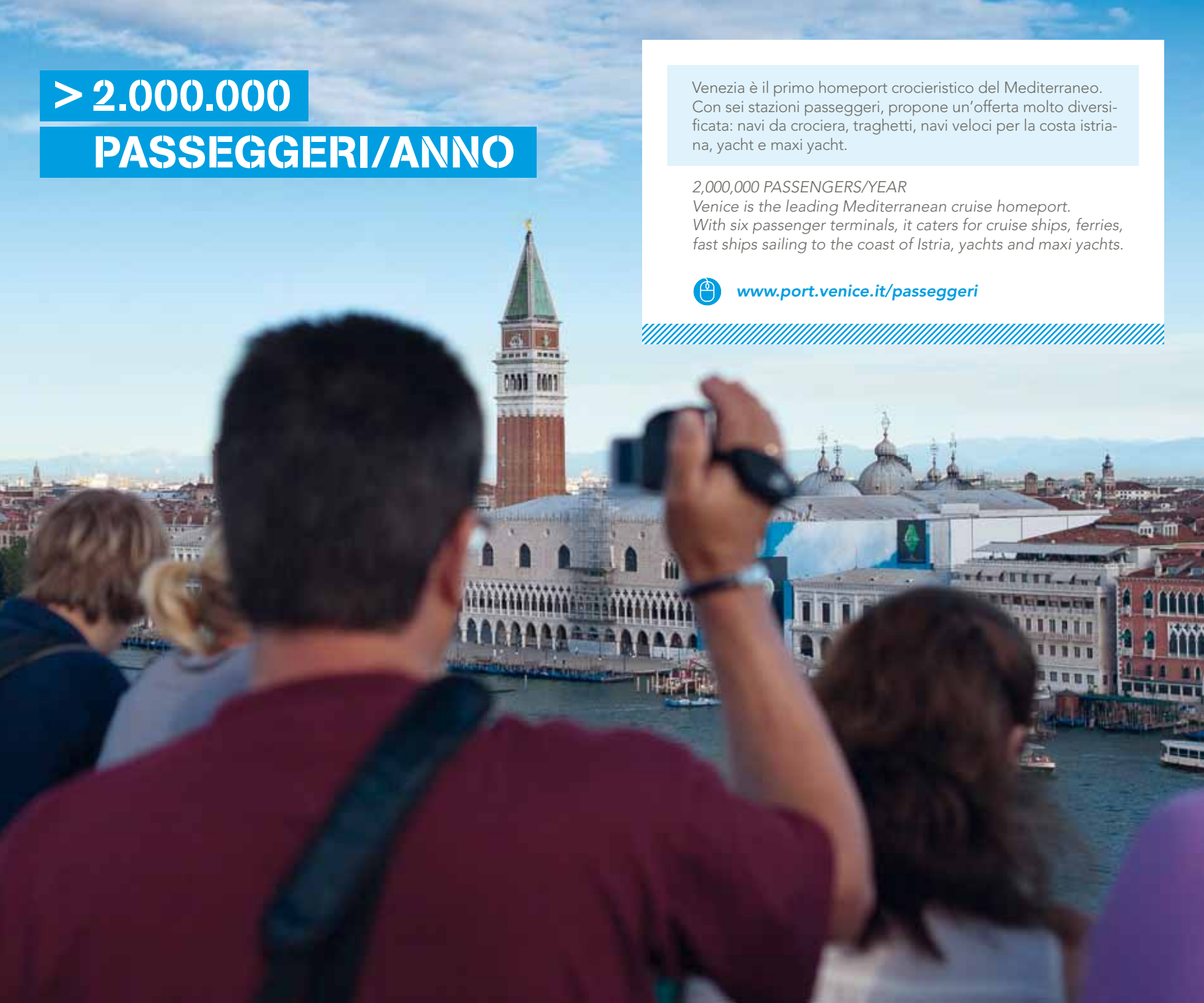
2,000,000 PASSENGERS/YEAR

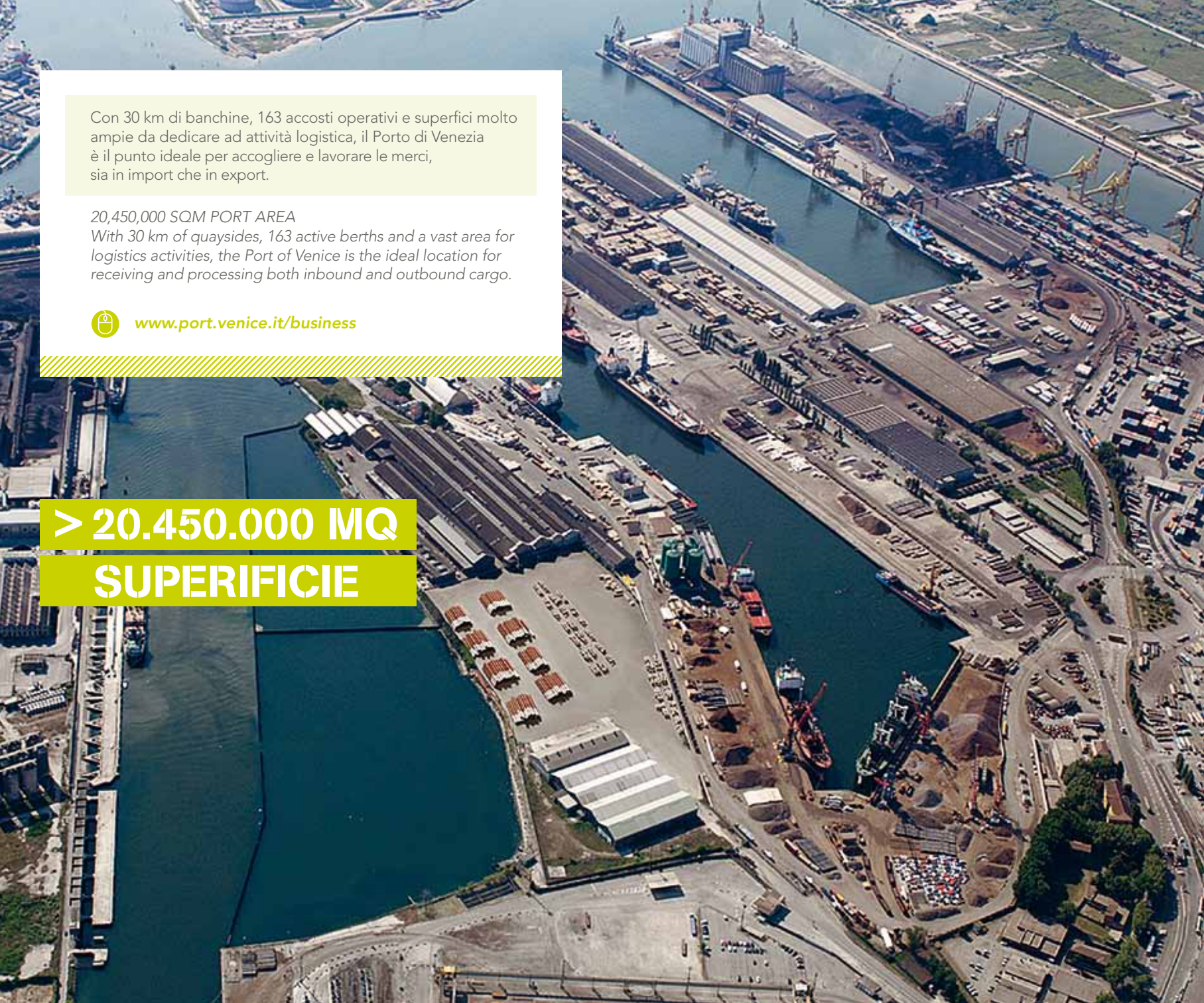
Venice is the leading Mediterranean cruise homeport.

With six passenger terminals, it caters for cruise ships, ferries, fast ships sailing to the coast of Istria, yachts and maxi yachts.



www.port.venice.it/passeggeri





Con 30 km di banchine, 163 accosti operativi e superfici molto ampie da dedicare ad attività logistica, il Porto di Venezia è il punto ideale per accogliere e lavorare le merci, sia in import che in export.

20,450,000 SQM PORT AREA


With 30 km of quaysides, 163 active berths and a vast area for logistics activities, the Port of Venice is the ideal location for receiving and processing both inbound and outbound cargo.



www.port.venice.it/business

> 20.450.000 MQ

SUPERFICIE



7 terminal commerciali, 1 terminal passeggeri e 19 terminal in conto proprio collegati alla rete stradale, ferroviaria e di navigazione interna per un trasporto multimodale. Il Porto di Venezia accoglie ogni tipo di traffico.

*27 PRIVATELY CONTROLLED PORT TERMINALS
7 commercial terminals, 1 passenger terminal and 19 industrial terminals linked to road, rail and inland navigation waterways for intermodal transport: the Port of Venice is equipped to handle any kind of traffic.*

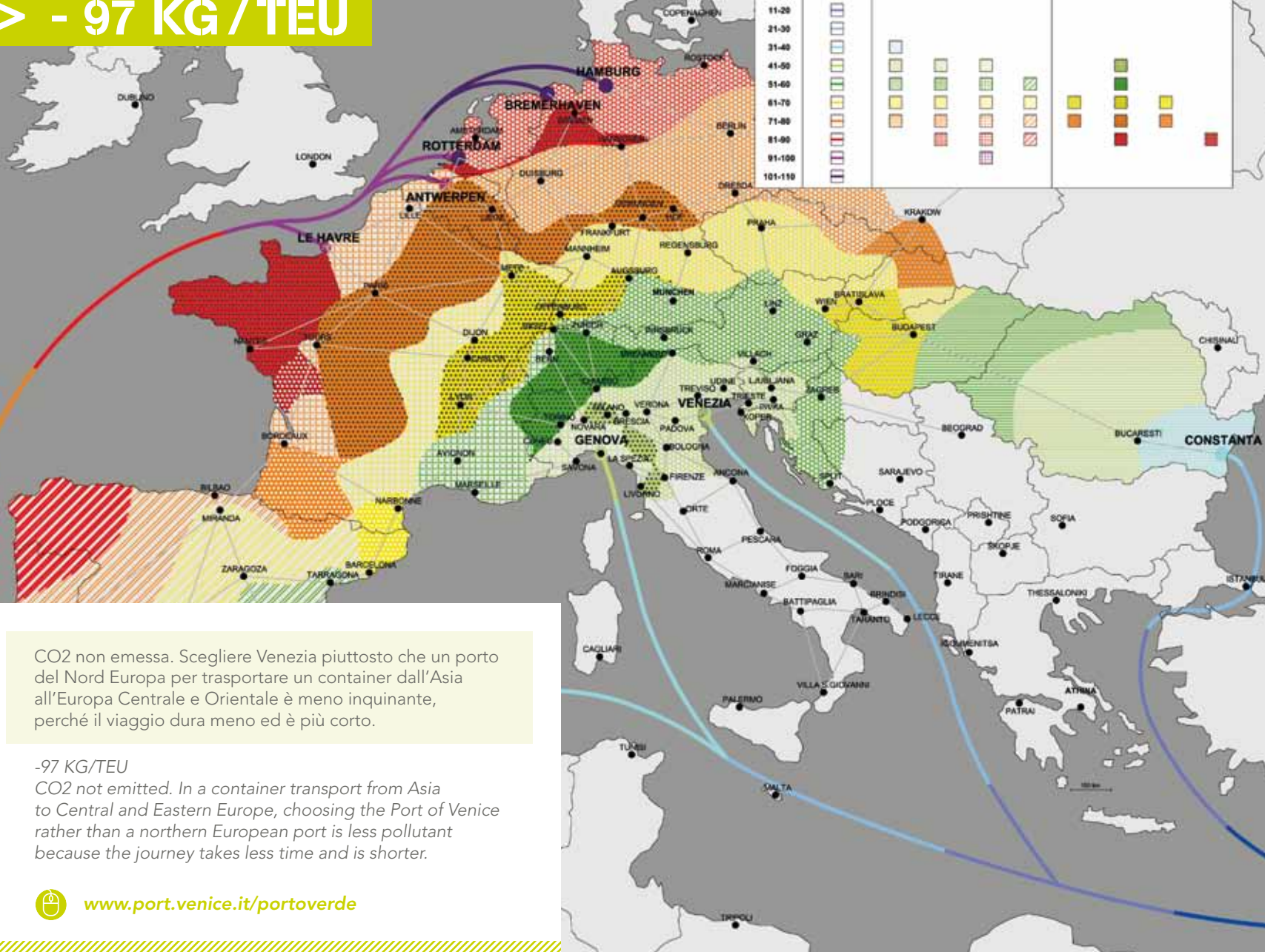


www.port.venice.it/terminal

> 27 TERMINAL

> - 97 KG / TEU

EMISSION CLASSES CO2 Kg/TEU	CO2 MARITIME EMISSIONS	CO2 MULTIMODAL EMISSIONS				CO2 EMISSION EQUIVALENCE CLASSES			
		Via Costanza	Via Venezia	Via Genova	Via Valencia	Costanza Venezia	Genova Valencia	Venezia Genova Valencia	
0-10	[Blue box]								
11-20	[Light blue box]								
21-30	[Light blue box]								
31-40	[Light blue box]								
41-50	[Light green box]								
51-60	[Light green box]								
61-70	[Light green box]								
71-80	[Light green box]								
81-90	[Light green box]								
91-100	[Light green box]								
101-110	[Light green box]								

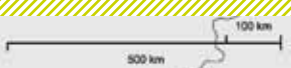


CO2 non emessa. Scegliere Venezia piuttosto che un porto del Nord Europa per trasportare un container dall'Asia all'Europa Centrale e Orientale è meno inquinante, perché il viaggio dura meno ed è più corto.

-97 KG/TEU

CO2 not emitted. In a container transport from Asia to Central and Eastern Europe, choosing the Port of Venice rather than a northern European port is less pollutant because the journey takes less time and is shorter.

 www.port.venice.it/portoverde



> 195.488 VEICOLI



Mezzi sbarcati e imbarcati su traghetti nel Porto di Venezia nel 2009. Venezia è collegata con i porti del Mediterraneo Sudorientale da diverse linee regolari. Il nuovo Terminal per le Autostrade del Mare concentrerà il traffico dei traghetti merci e passeggeri.

195,488 VEHICLES

Vehicles rolled on and off ships in the Port of Venice. Venice is linked to Southeastern Mediterranean ports by several regular lines. A new Motorways of the Seas Terminal will be built to concentrate both passengers and full cargo ferries traffic.



www.port.venice.it/roto

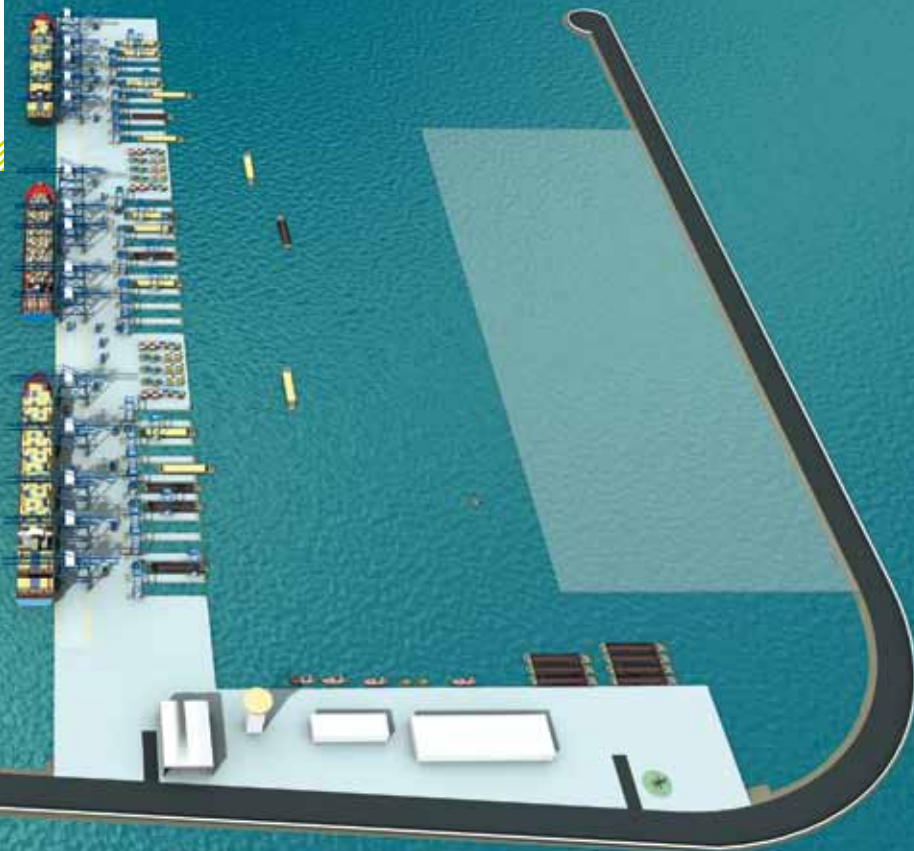
Venezia è il primo porto container dell'Adriatico. Con il nuovo terminal container e il porto d'Altura progettati, Venezia rilancia la sfida ai porti europei.

FROM 369,474 TO 3,000,000 TEUs

Venice is the first container port in the Adriatic. With a planned new container terminal and an offshore terminal, Venice raises the stakes in the competition with European ports.



www.port.venice.it/portodaltura



> DA 369.474

A 3.000.000 TEU